

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Příloha rozhodnutí

Příloha č. 1

Podrobný popis stavebních objektů (dále jen „SO“), které jsou předmětem územního řízení vedeného u KÚZK ODSH pod sp. zn.: KUSP 79399/2020 pro záměr nazvaný „I/57 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ – JARCOVÁ, OBCHVAT“ – **nedílná součást výrokové části I.**

Podrobný popis jednotlivých objektů stavby:

SO ŘADY 000 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

SO 007 - Zkrácení koleje vlečky v km 2,160

V trase nové silnice I/57 v km 2,160 se nachází koleje vlečky. Kolejová vlečka bude z důvodu nedostatečné průjezdné výšky pod mostem SO 203 zkrácena před tento most o cca 43 m. Součástí objektu je zřízení nového zarážedla.

SO 009 – Úprava zásobníku na odpadní vodu v km 2,435 vpravo

V trase nové silnice I/57 v km 2,440 se nachází dva válcové zásobníky odpadní vody. Objekt SO 008 obsahuje likvidaci prvního z nich, který koliduje s opěrou mostu SO 203. V rámci tohoto objektu SO 009 je řešena úprava druhého zásobníku. Druhý zásobník lze ponechat pod mostním objektem za předpokladu snížení jeho výšky o 1 prstenec cca 1,45 m a zakrytí zásobníku z hlediska odpařování vůči nosné konstrukci.

SO 020 - Příprava území

Před zahájením stavby silnice I/57, přeložek inženýrských sítí apod. je nutno v obvodu stavenišť provést přípravné práce:

- odstranění stávajících vozovek včetně podkladních vrstev v trvalém záboru stavby.

Jedná se o tyto komunikace:

- silnice I/35 v km 0,000 – 0,500 a v km 1,900
- silnice III. třídy Lešná - Bynina v km 0,000 – 0,350
- silnice III/03561, ul. Hranická v km 2,500
- silnice II/150 v km 4,260
- silnice I/57 v km 5,700 a 6,500
- silnice III/05723 Podlesí - Jarcová v km 6,500

- rozebrané stmelené vrstvy vozovky budou po odfrézování nabídnuty správci komunikace a odvezeny přímo na recyklaci dle určení správce komunikace nebo budou odvezeny na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy mohou být použity do násypů. V místech napojení na stávající vozovky bude provedeno pouze frézování a podkladní vrstvy budou zachovány.
- skrývka ornice na pozemcích charakterizovaných jako zemědělský půdní fond na ploše trvalého a dočasného záboru. Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena podle pedologického průzkumu v tloušťce 0,25 – 0,35m (GEODRILL, s.r.o., Brno, 2016). Sejmuté kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích v místě stavby a následně budou použity na ohumusování svahů silničního tělesa, souvisejících objektů a přilehlých ploch, rekultivaci ploch dočasného záboru a rekultivaci opuštěných komunikací. Přebytek ornice bude použit na rekultivaci vytipovaných pozemků v blízkosti stavby.
- odstranění drnu z pozemků ostatních

- kácení stromů a keřů, včetně odstranění pařezů. Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu. Předpokládaný počet kácených dřevin vychází z provedeného dendrologického průzkumu (viz příloha F01.5).
- kácení lesních porostů a odstranění hrabanky z lesních pozemků na ploše trvalého a dočasného záboru.
- demontáž nefunkčních inženýrských sítí - zejména demolice NN vedení u hřbitova v km 1,800, přípojky parovodu v km 1,900
- demontáž betonových prvků apod.
- demontáž svodidel, směrových sloupků, dopravního značení
- obnovení melioračních systémů. Dle dostupných podkladů se meliorované pozemky nacházejí na k. ú. Mštěnovice, Bynina, Krásno nad Bečvou a Valašské Meziříčí-město. V místě křížení s budoucí komunikací budou přeloženy hlavníkové drény. Dotčené sběrné drény budou vhodně podchyceny svodnými drény a napojeny na drény hlavníkové.
- prvky v majetku společnosti DEZA a.s., které se po dobu výstavby ocitnou za provizorním oplocením (tj. vně areálu po dobu výstavby) budou ochráněny proti poškození při výstavbě. Stávající sloupy VO, které nebudou nahrazovány novými, budou ochráněny bedněním, stávající hydrant betonovou skruží. Zhotovitel bude v rámci protokolu o předání staveniště upozorněn na všechny tyto prvky (sloupy VO, hydrant, parovody).
- Na pozemku č. 261/17 v k. ú. Krásno nad Bečvou se nachází hala s plechovou střechou, která není zapsána v katastru nemovitostí. Protože stavba haly stojí pod navrhovanou přeložkou VN (SO 418), bude třeba tuto stavbu odstranit. Pokud stavba nemá povolení, bude majitel vyzván skrz stavební úřad k jejímu odstranění. Pokud stavba platné povolení má, bude odstraněna v rámci objektu SO 020 Příprava území. Toto bude řešeno v rámci majetkoprávní přípravy v dalším stupni.

SO ŘADY 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE (SO 101 – SO 199)

SO 101 Silnice I/57 v km 0,000 – 6,120

SO řeší přeložku stávající silnice I/57. Trasa přeložky je vedena severojižním směrem, západně od města Valašské Meziříčí, v úseku od Dezy přes zástavbu Krásna nad Bečvou, dále podél pravého břehu Bečvy a přes polní pozemky směrem na Jarcovou. V konci úseku je přeložka napojena na stávající silnici I/57 u železničního přejezdu provizorním napojením. Komunikace je navržena v polovičním profilu kategorie S24,5/180. V rámci této stavby tak bude zřízen pouze pravý jízdní pás čtyřpruhové komunikace, který bude do doby výstavby druhého pásu sloužit jako dvoupruhová komunikace. Délka přeložky činí 6120 m.

Směrové řešení

Směrové řešení je ovlivněno především průchodem trasy přes zástavbu Krásna nad Bečvou, dále podél pravého břehu Bečvy a místem připojení u železničního přejezdu v KÚ.

Výškové řešení a příčný sklon

Podélný profil přeložky silnice I/57 v maximální míře respektuje stávající konfiguraci terénu a překračované překážky. V úseku cca km 1,500 – 1,700 je trasa navržena v zářezu s maximální hloubkou 7,5 m. Zbytek trasy je navržen jako násypové těleso, případně je veden na mostní estakádě. V údolní nivě Bečvy je pláň vozovky navržena minimálně 1 m nad úrovní hladiny stoleté povodně při uvažovaném vlivu vlastní stavby obchvatu a protipovodňových opatření. Při křížení s železničními tratěmi je uvažováno s minimální světlostou výškou 7m mezi mostní konstrukcí a temenem kolejnice.

Příčné uspořádání

Šířka zpevnění vozovky odpovídá polovině kategorie S24,5 a činí celkem 10,25m, volná šířka činí 11,25m. Na této šířce bude veden obousměrný provoz s následujícími parametry:

jízdní pruhy	2 x 3,50 m = 7,0 m
vodicí proužky	2 x 0,25 m = 0,5 m
zpevněná krajnice	2 x 1,375 m = 2,75m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m = 1,0 m</u>
volná šířka celkem	11,25m

V úsecích mimo odbočovací a připojovací pruhy větví MÚK bude středová dělicí čára vedena v ose jízdního pásu. V místech připojovacích a odbočovacích větví bude rozložení jízdních pruhů odpovídat kategorii S24,5, tj. takto (uvažováno zleva doprava):

nezpevněná krajnice	0,5 m
vodící proužek	0,5 m
jízdní pruhy	2x 3,50 m = 7,0 m
odbočovací / připojovací pruh	3,5 m
vodící proužek	0,25m
zpevněná krajnice	0,25m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>0,5 m</u>
volná šířka celkem	12,5 m

Na trase se nachází 3 mimoúrovňové křižovatky (dále také „MUK“). Součástí objektu jsou odbočovací a připojovací pruhy MUK Bynina, MUK Poličná a MUK Podlesí. SO MUK jsou popsány v samostatných SO 110 MUK Bynina, SO 112 MUK Poličná a SO 113 MUK Podlesí.

Nezpevněná krajnice

Pro možnost budoucího umístění svodidel je v tomto stupni uvažováno s minimální šířkou krajnice 1,5 m. V místech s kanalizací 2,2 m, v úsecích s PHS 3,06m a v úsecích s kanalizací a protihlukovou stěnou (dále také „PHS“) 3,78m.

Nezpevněná krajnice bude zpevněna štěrkokodrtí tl. 10 mm. Příčné uspořádání a šířky nezpevněných krajnic jsou patrné z přílohy D02 – Vzorové příčné řezy.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170) pro návrhovou úroveň porušení D0, třídu dopravního zatížení I a podloží PII.

Zemní těleso

Tvar tělesa komunikace v násypch je navržen odstupňovaný dle ČSN 73 6133. Tvar tělesa v zářezu v úseku km 1,45-1,70 je navržen dle doporučení předběžného IGP, tj. strana zářezu přivrácená do Byninského kopce (levá strana) má sklon svahu 1:2, pravá strana pak 1:1,75.

V oblasti MÚK Poličná jsou z důvodu zúžení koridoru trasy navrženy opěrné zdi na přeložce I/57 v následujících místech:

- km 3,800 - 4,000 vpravo – SO 251
- km 4,170 - 4,249 vpravo – SO 252
- km 4,306 - 4,442 vpravo – SO 253

Tvar zemního tělesa je vykreslen v příloze D03 – Charakteristické příčné řezy.

Tvar a konstrukce opěrných zdí jsou vykresleny a popsány v příloze D06 – Mostní objekty a opěrné zdi.

Svah komunikace v úseku km 2,540 – 4,640 přivrácený k řece Bečvě (a to až do výše 0,5m nad hladinou Q100) bude opevněn pohozelem z lomového kameniva min. velikosti zrna 12cm v tl. 30cm. V patě svahu pak bude zřízena patka ze stejného materiálu.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je v úseku km 0,000 – 5,480 (Křivský potok) řešeno příčným sklonem vozovky do monolitických rigolů a odtud přes uliční vpusti do silniční kanalizace (SO 301). Silniční kanalizace dešťovou vodu odvádí přes odlučovače ropných látek (ORL) a retenční nádrže (SO 361-367) do recipientů Recipienty jsou levostranný přítok Jasenického potoka, Černý potok, Rožnovská, Vsetínská a spojená Bečva a Křivský potok.

V úseku km 5,480 – KÚ není možné z důvodu podélného vedení trasy navrhnout silniční kanalizaci. Dešťová voda z vozovky je tak v tomto úseku zachycena do silničních příkopů a odvedena přes ORL a retenční nádrž do Křivského potoka.

V úseku km 5,960 – KÚ trasa prochází pásmem hygienické ochrany PHO II. vnitřní úpravny vody Valašské Meziříčí. V tomto úseku budou příkopy těsněny.

V úseku km 0,400 – 1,100 vlevo a úseku km 1,550 – 1,670 vlevo jsou navrženy retenčně vsakovací vegetační pásy. Vsakovací pásy obsahují mělké terénní prohloubení doplněné vhodnou vegetací (stromy, keře), kde se

voda zadrží a vsákne či vypaří. Většina povrchové vody z okolního terénu se tak zadrží a není nutné navyšovat dimenze odvodňovacích zařízení komunikací. Součástí SO 101 jsou zemní práce při zřízení vsakovacích pásů, vegetační úpravy jsou pak součástí SO 801.

Ostatní součásti komunikace

Součástí objektu SO 101 jsou bezpečnostní zařízení – svodidla. Svodidla jsou navržena v souladu s ČSN 73 6101, TP 114 a PPK-SVO.

Součástí přeložky silnice I/57 bude dále svislé a vodorovné dopravní značení, které řeší objekty SO 190.1 (není předmětem územního rozhodnutí) a SO 190.2.

V úseku km 2,900 - 3,500 jsou na SO 101 navrženy 3 rámové propustky pro migraci drobných živočichů. Rámové propustky budou rozměru 2x2m, dno propustků bude upraveno krycí vrstvou zeminy v tl. 5cm. Na čelech propustků přilehlých k řece Bečvě budou osazena stavítka tak, aby v případě povodňového stavu bylo možné propustky uzavřít (bude v majetku Města Valašské Meziříčí dle dohody s ŘSD ČR). Součástí SO 101 jsou i sjezdy k ORL z komunikace v km 3,060, 3,670, 5,400 a 5,580 vpravo.

Vegetační úpravy

Těleso komunikace bude ohumusováno v tl. 0,2 m a oseto travním semenem. Ostatní vegetační úpravy přeložky silnice I/57 řeší samostatný stavební objekt SO 801. Součástí tohoto objektu je ozelenění silničního tělesa, přilehlých ploch i retenčně vsakovacích vegetačních pásů.

Ochranná opatření

V souladu s návrhem ochranných opatření (SO 783) vyplývajících z biologického průzkumu (viz příloha č. F01.10) je v úseku km 2,790 – 4,615 vpravo a v km 2,700 – 4,243 vlevo v nezpevněné krajnici navržena bariéra zabraňující střetu migrujících ptáků a netopýrů s vozidly. Blíže viz SO 783.

SO 101.1 Silnice I/57 napojení na stávající silnici I/57 v KÚ

SO řeší provizorní napojení přeložky silnice I/57 na konci úseku stavby. SO 101.1 se od hlavní trasy odpojuje v jejím km 6,120 a po 357m se napojuje na stávající silnici I/57 u železničního přejezdu. Volná šířka komunikace činí 11,25m, návrhová rychlost je 90km/h. Délka provizorního připojení činí 357 m.

SO 110 MUK Bynina

Mimoúrovňová křižovatka Bynina připojuje v začátku úseku přeložku silnice I/57 (SO 101) na stávající komunikační síť v severní části Valašského Meziříčí. MÚK Bynina obsahuje celkem 4 větve – B1 až B4. Větvě MÚK Bynina jsou navrženy jako odsazené.

V začátku úseku přeložky I/57 jsou navrženy 2 větve - větev B1 (pro směr od Palačova do Valašského Meziříčí) a větev B2 (pro směr z Valašského Meziříčí na Palačov). V km 1,750 jsou navrženy zbývající 2 větve – větev B3 (pro směr z Valašského Meziříčí na Vsetín) a větev B4 (pro směr ze Vsetína na Valašské Meziříčí). Volné šířky, návrhové rychlosti a délky jednotlivých větví jsou následující:

- Větev B1 - volná šířka 9,0 m, vn=80km/h, délka činí 45 m
- Větev B2 - volná šířka 9,0 m, vn=60km/h, délka činí 606m
- Větev B3 - volná šířka 7,5 m, vn=60km/h, délka činí 306m
- Větev B4 - volná šířka 9,0 m, vn=40km/h, délka činí 343m

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení jednotlivých větví je patrné z přílohy C02 Koordinační situace a přílohy D04.1 MÚK Bynina.

Šířkové uspořádání a příčný sklon:

Větvě B1, B2 a B3 jsou navrženy jako jednosměrné dvoupruhové s volnou šířkou 9,0 m s následujícími prvky:

jízdní pruhy	2x 3,50 m = 7,0 m
vodící proužky	2x 0,25 m = 0,5 m
zpevněná krajnice	2x 0,25 m = 0,5 m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m = 1,0 m
volná šířka celkem	9,0 m

Větev B4 je navržena jako jednosměrná jednopruhová s volnou šířkou 7,5m s následujícími prvky:

jízdní pruh	3,50 m
-------------	--------

vodící proužky	2x 0,25 m =	0,5 m
zpevněná krajnice vlevo		0,25 m
zpevněná krajnice vpravo		2,25m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m =	1,0 m
volná šířka celkem		7,5

Příčný sklon vozovek větví MÚK v přímých úsecích je navržen střežovitý o základním sklonu 2,5%. V obloucích se střežovitý sklon mění na dostředný. Velikost sklonu závisí na poloměru směrového oblouku. Příčný sklon je navržen dle ČSN 73 6102. Příčné uspořádání větví je vykresleno v příloze D02 Vzorové příčné řezy. Příčný sklon jednotlivých větví je patrný z přílohy D04.1 – MÚK Bynina.

Pro možnost budoucího umístění svodidel je v tomto stupni uvažováno s minimální šířkou nezpevněné krajnice 1,5 m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živičnými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170) pro návrhovou úroveň porušení D0, třídu dopravního zatížení I a podloží PII.

Zemní těleso

Tvar tělesa větví MÚK Bynina v násypch je navržen odstupňovaný dle ČSN 73 6133. Tvar tělesa v zářezu v Byninském kopci je navržen dle doporučení předběžného IGP, tj. strana zářezu přivrácená do Byninského kopce (levá strana větví B3 a B4) má sklon svahu 1:2, pravá strana pak 1:1,75. Tvar zemního tělesa je vykreslen v příloze D04.1 – MÚK Bynina.

Odvodnění

Voda z vozovek větví MÚK odtéká příčným sklonem do silničních příkopů podél tělesa. Tyto příkopy jsou dále navázány na příkopy SO 101 a voda je odvedena do levostranného přítoku Jasenického potoka (větvě B1 a B2), respektive do stávajících odvodňovacích zařízení (větvě B3 a B4).

SO 111 Okružní křižovatka na silnici I/35

Napojení větvě B4 MÚK Bynina (ze směru od Vsetína do Valašského Meziříčí) na stávající I/35 u hřbitova ve Valašském Meziříčí je zajištěno pomocí okružní křižovatky. Okružní křižovatka je navržena jako tří paprsková, jednopruhá s vnějším průměrem 40 m. Šířka okružního jízdního pásu činí 6,50 m, vnitřní prsteneček má šířku 2,00 m. Poloměry oblouků na vjezdu do OK činí 15m, na výjezdu pak 2 m. Niveleta okružní křižovatky odpovídá výškové úrovni stávající silnice I/35. Příčný sklon okružního pásu je navržen jako odstředný o hodnotě 2,5%. Nezpevněná krajnice šířky 0,75m je v úsecích se svodidlem rozšířena na šířku 1,50 m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živičnými vrstvami. Skladba vozovky bude volena dle Katalogu vozovek (TP 170) pro návrhovou úroveň porušení D0, třídu dopravního zatížení I a podloží PII.

Zemní těleso

Tvar násypového tělesa je navržen ve sklonu 1:2,5.

Odvodnění

Voda z vozovky OK odtéká příčným sklonem do stávajících silničních příkopů.

SO 112 MUK Poličná

Mimoúrovňová křižovatka Poličná připojuje v km 4,750 přeložku silnice I/57 (SO 101) na přeložku silnice II/150 (SO 123). Tím bude na západní obchvat Valašského Meziříčí připojeno centrum Valašského Meziříčí a silnice II/150 vedená směrem na Bystřici pod Hostýnem. MÚK Poličná je všesměrná křižovatka kosodélného tvaru se 4 jednosměrnými větvemi – PL1 až PL4. Větev PL1 je navržena pro směr od Palačova do Valašského Meziříčí – centrum, větev PL2 je navržena pro směr z Valašského Meziříčí – centrum na Palačov, větev PL 3 převádí dopravu z Valašského Meziříčí – centrum na Vsetín a větev PL4 ze Vsetína na Valašské Meziříčí – centrum.

Volné šířky, návrhové rychlosti a délky jednotlivých větví jsou následující:

- Větev PL1 - volná šířka 9,0 m, vn = 40km/h, délka činí 450 m
- Větev PL2 - volná šířka 7,5 m, vn = 40km/h, délka činí 436 m
- Větev PL3 - volná šířka 7,5 m, vn = 40km/h, délka činí 373 m
- Větev PL4 - volná šířka 7,5 m, vn = 40km/h, délka činí 397 m

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení jednotlivých větví je patrné z přílohy C02 Koordinační situace a přílohy D04.2 MÚK Poličná. Šířkové uspořádání a příčný sklon: Větev PL1 je navržena jako jednosměrná dvoupruhová s volnou šířkou 9,0 m s následujícími prvky:

jízdní pruhy	2x 3,50 m = 7,0 m
vodicí proužky	2x 0,25 m = 0,5 m
zpevněná krajnice	2x 0,25 m = 0,5 m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m = 1,0 m
<hr/>	
volná šířka celkem	9,0 m

Větvě PL2, PL3 a PL4 jsou navrženy jako jednosměrné jednopruhé s volnou šířkou 7,5 m s následujícími prvky:

jízdní pruh	3,50 m
vodicí proužky	2x 0,25 m = 0,5 m
zpevněná krajnice vlevo	0,25 m
zpevněná krajnice vpravo	2,25 m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m = 1,0 m
<hr/>	
volná šířka celkem	7,5 m

Příčný sklon vozovek větví MÚK je navržen jako pravostranný o sklonu 2,5%. Příčné uspořádání větví je vykresleno v příloze D02 Vzorové příčné řezy. Příčný sklon jednotlivých větví je patrný z přílohy D04.2 – MÚK Poličná. Pro možnost budoucího umístění svodidel je v tomto stupni uvažováno s minimální šířkou nezpevněné krajnice 1,5 m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170) pro návrhovou úroveň porušení D0, třídu dopravního zatížení I a podloží PII.

Zemní těleso

Tvar tělesa větví MÚK Poličná je navržen jako odstupňovaný dle ČSN 73 6133. Z důvodu zúžení koridoru trasy v oblasti MÚK Poličná jsou na větvích křižovatky navrženy následující opěrné zdi:

- km 0,410 - 0,440 větev PL1 vpravo – SO 254
- km 0,012 - 0,362 větev PL3 vpravo – SO 255
- km 0,030 - 0,376 větev PL4 vpravo – SO 256

Tvar zemního tělesa je vykreslen v příloze D04.2 – MÚK Poličná. Tvar a konstrukce opěrných zdí jsou vykresleny a popsány v příloze D06 – Mostní objekty a opěrné zdi.

Odvodnění

Voda z vozovky větvě PL1 v úseku před mostem SO 205 a větvě PL2 odtéká příčným sklonem do příkopů podél tělesa nebo opěrné zdi. Příkopy jsou následně přes uliční vpusti se zpětnou klapkou vyústěny do Rožnovské Bečvy. Voda z vozovky větvě PL1 za mostem SO 205 je příčným sklonem odváděna přímo do přilehlé Vsetínské Bečvy (přes cyklostezku SO 134). Voda z vozovky větví PL3 a PL4 je zachycena pomocí monolitických rigolů do silniční kanalizace a odvedena přes ORL (SO 365)

SO 113 MUK Podlesí

Mimoúrovňová křižovatka Podlesí připojuje v km 6,000 přeložku silnice I/57 (SO 101) na přeložku III. třídy Podlesí - Jarcová (SO 124). Tím bude na západní obchvat Valašského Meziříčí připojena jižní část Valašského Meziříčí (místní část Podlesí) a přilehlá obec Jarcová. MÚK Poličná je všesměrná křižovatka deltovitého tvaru se 4 jednosměrnými větvemi – PO1 až PO4, navržena v těsné blízkosti úpravny vody Valašské Meziříčí a v jejím PHO II. vnější. Větev PO1 je navržena pro směr od Palačova do Podlesí, větev PO2 je navržena pro směr z Podlesí na Vsetín, větev PO 3 převádí dopravu ze Vsetína do Podlesí a větev PO4 z Podlesí na Palačov.

Volné šířky, návrhové rychlosti a délky jednotlivých větví jsou následující:

- Větev PO1 - volná šířka 7,5 m, vn = 40km/h, délka činí 111 m
- Větev PO2 - volná šířka 7,5 m, vn = 60km/h, délka činí 181 m
- Větev PO3 - volná šířka 7,5 m, vn = 60km/h, délka činí 415 m

- Větev PO4 - volná šířka 7,5 m, vn = 40km/h, délka činí 238 m

jízdní pruh		3,50 m
vodící proužky	2x 0,25 m =	0,5 m
zpevněná krajnice vlevo		0,25 m
zpevněná krajnice vpravo		2,25m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m =	1,0 m
volná šířka celkem		7,5 m

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení jednotlivých větví je patrné z přílohy C02 Koordinační situace a přílohy D04.3 MÚK Podlesí.

Šířkové uspořádání a příčný sklon:

Všechny větve jsou navrženy jako jednosměrné jednopruhé s volnou šířkou 7,5 m s následujícími prvky:

jízdní pruh		3,50 m
vodící proužky	2x 0,25 m =	0,5 m
zpevněná krajnice vlevo		0,25 m
zpevněná krajnice vpravo		2,25m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m =	1,0 m
volná šířka celkem		7,5 m

Příčný sklon vozovek větví MÚK v přímých úsecích je navržen střežovitý o základním sklonu 2,5%. V obloucích se střežovitý sklon mění na dostředný. Velikost sklonu závisí na poloměru směrového oblouku. Příčný sklon je navržen dle ČSN 73 6102. Příčné uspořádání větví je vykresleno v příloze D02 Vzorové příčné řezy. Příčný sklon jednotlivých větví je patrný z přílohy D04.3 – MÚK Poličná. Pro možnost budoucího umístění svodidel je v tomto stupni uvažováno s minimální šířkou nezpevněné krajnice 1,5 m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170) pro návrhovou úroveň porušení D0, třídu dopravního zatížení I a podloží PII.

Zemní těleso

Tvar tělesa větví MÚK Podlesí je navržen jako odstupňovaný dle ČSN 73 6133. Tvar zemního tělesa je vykreslen v příloze D04.3 – MÚK Podlesí.

Odvodnění

Voda z vozovek větví MÚK Podlesí odtéká příčným sklonem do příkopů podél tělesa. Příkopy jsou navázány na příkopy přeložky silnice I/57. Z nich je voda zaústěna přes ORL a retenční nádrž (SO 367) do Křivského potoka. Silniční příkopy vedené v oblasti PHO II. vnější budou těsněny.

SO 120 silnice III. třídy Lešná - Bynina

Silnice III. třídy Lešná – Bynina je budována v rámci stavby „Přeložka silnice I/35 Valašské Meziříčí – Lešná, 2. a 3. etapa“. Po výstavbě výše uvedené stavby bude sloužit jako obslužná komunikace III. třídy od obce Bynina po Lešnou. Západní obchvat Valašského Meziříčí navazuje na stavbu „Přeložka silnice I/35 Valašské Meziříčí – Lešná, 2. a 3. etapa“ a v oblasti km 0,000 – 0,500 hlavní trasy bude nutné silnici III. třídy Bynina – Lešná v rámci objektu SO 120 přeložit.

SO 120 je navržena v kategorii S7,5/50, délka přeložky činí 530 m.

SO 121 Úprava ulice Uhelná

Úprava ul. Uhelná je navržena jako přeložka místní obslužné komunikace v úseku od podpěry č. 14 mostu 203 až po vjezd do areálu Uhlobeskyd a.s. Přeložka zajistí přístup do areálů v místě stávajících vjezdů i po výstavbě SO 203.

SO 121 je navržena jako místní obslužná komunikace v kategorii MO2k 7,0/ 7,0/ 30, délka přeložky je 140 m.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení vychází z polohy mostních podpěr. Minimální použitý směrový poloměr v ose komunikace je R=5 m. Přístupy do jednotlivých areálů byly prověřeny vlečnými křivkami, jako referenční vozidlo byla použita návěšová souprava dl. 16,5m. Výškové řešení respektuje stávající průběh ulice Uhelná.

Šířkové uspořádání a příčný sklon:

SO 121 je navržena v kategorii MO2k 7,0/ 7,0/ 30 s následujícími prvky:

jízdní pruhy	2x 3,00 m = 6,0 m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m = 1,0 m
<hr/>	
volná šířka celkem	7,0 m

Příčný sklon je v celé délce střešovitý o základním sklonu 2,5%. Šířkové uspořádání a příčný sklon je patrný z přílohy D05.4 Přeložka silnice III. třídy Podlesí - Jarcová.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živičnými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170).

Zemní těleso

Úprava ul. Uhelné s ohledem na výškový průběh nevyžaduje zemní těleso.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno střešovitým příčným sklonem a respektuje stávající stav. Nejsou navrhovaná žádná nová odvodňovací zařízení již s ohledem na menší množství srážek vzhledem k umístění komunikace pod mostní estakádou.

SO 122 Úprava silnice III/03561, ulice Hranická

Silnice III/03561, tj. ul. Hranická v oblasti křižovatky s ul. Uhelnou a ul. Na Příkopě je navržena k úpravě z důvodu nevhodného umístění stávajících zastávek pod mostní estakádou. Stávající autobusové zálivy vč. přístřešků (SO 132) jsou nově navrženy v odsunutě poloze vůči mostní estakádě (směrem k Bečvě) a je navržena obnova obrusné vrstvy v oblasti křižovatky a nových autobusových zálivů. SO 122 je navržena jako místní komunikace v kategorii MS2a 8,0/ 12,4/ 50, délka úpravy činí 127 m.

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení SO 122 je patrné z přílohy C02 Koordinační situace a přílohy D05.2 Úprava silnice III/03561, ulice Hranická.

Šířkové uspořádání a příčný sklon:

SO 122 je navržena v kategorii MS2a 8,0/ 12,4/ 50 s následujícími prvky:

jízdní pruhy	2x 3,25 m = 6,50 m
vodící proužky	2x 0,25 m = 0,50 m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m = 1,00 m
<hr/>	
volná šířka celkem	8,00 m

Základní příčný sklon je navržen 2,0 %. Šířkové uspořádání a příčný sklon je patrný z přílohy D05.2 Úprava silnice III/03561, ulice Hranická.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živičnými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170) s navázáním na stávající vrstvy.

Zemní těleso

Úprava ul. Hranická s ohledem na výškový průběh nevyžaduje zemní těleso.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno střešovitým příčným sklonem do 2 nově navržených uličních vpustí (UV) vpravo a do stávajících UV vlevo. Kanalizační přípojky od UV budou zaústěny do stávající kanalizace.

SO 123 Přeložka silnice II/150 v obci Poličná – 1. část

V rámci stavby „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“ bude vybudována 1. část této přeložky silnice II/150 tak, aby již respektovala umístění přeložky silnice I/57 a větví MÚK Poličná. Dále bude v rámci této stavby na přeložce silnice II/150 navržen nový most přes Vsetínskou Bečvu (SO 240), který nebude mít opěry v korytě řeky a zlepší tak její odtokové poměry. Mostní objekt respektuje budoucí pokračování přeložky silnice II/150, a zároveň umožňuje i dlouhodobě provizorní připojení na stávající silnici II/150 u ČSPH v Poličné.

SO 123 je navržena jako místní komunikace třídy B v kategorii MS2k 11,75/8,0/50, délka přeložky činí 432 m.

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení SO 123 je patrné z přílohy C02 Koordinační situace a přílohy D05.2 Přeložka silnice II/150 v obci Poličná - 1. část. Podélný sklon respektuje hladinu stoleté povodně Q100 řeky Bečvy i výhledové pokračování přeložky II/150.

Šířkové uspořádání a příčný sklon:

SO 123 je navržena v kategorii MS2k 11,75/8,0/50 s následujícími prvky:

jízdní pruhy	2x 3,25 m = 6,50 m
vodící proužky	2x 0,25 m = 0,50 m
dělicí pás	1,00 m
společný pás pro chodce a cyklisty (SO 135)	3,00 m
bezpečnostní odstup vlevo	0,50 m
bezpečnostní odstup vpravo	0,25 m
volná šířka celkem	11,75 m

V úseku km 0,000 – 0,107.50 je na přeložce II/150 zřízen odbočovací pruh vpravo, v úseku km 0,292.06 – 0,411.06 je pak odbočovací pruh vlevo.

Příčný sklon je v přímých úsecích navržen střežovitý o základním sklonu 2,5 %. V obloucích se mění na dostředný ve sklonu 2,5 %. Podél přeložky silnice II/150 je navržen společný pás pro chodce a cyklisty šířky 3m (SO 135), tento pás je mimo mostní objekt SO 240 oddělen dělicím pásem o šířce 1m. Šířkové uspořádání a příčný sklon je patrný z přílohy D05.3 – Přeložka silnice II/150 v obci Poličná – 1. část.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170) pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení III a podloží PII.

Zemní těleso

Tvar násypového tělesa SO 123 je navržen dle ČSN 73 6133 v jednotném sklonu 1:2,5. Tvar zemního tělesa je vykreslen v příloze D05.3 – Přeložka silnice II/150 v obci Poličná - 1. část.

Odvodnění

Voda z vozovky SO 123 odtéká příčným sklonem k obrubníkům podél vozovky. Zde je zachycena uličními vpustmi a vyústěna do silniční kanalizace (v úseku km 0,000 – 0,200; SO 310) respektive do silničního příkopu (v úseku km 0,260 – 0,350)

SO 124 Přeložka silnice III. třídy Podlesí – Jarcová

Silnice III. třídy Podlesí – Jarcová (SO 124) je navržena jako přeložka stávající silnice I/57 v úseku od místní části Valašského Meziříčí Podlesí a železničním přejezdem na trati č. 304. Objekt SO 124 propojuje Podlesí, přeložku silnice I/57 prostřednictvím MÚK Podlesí a obec Jarcová.

SO 124 je navržena v kategorii S7,5/70, délka přeložky činí 1620 m.

Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení SO 124 je patrné z přílohy C02 Koordinační situace a přílohy D05.4 Přeložka silnice III. třídy Podlesí - Jarcová.

Šířkové uspořádání a příčný sklon:

SO 124 je navržena v kategorii S7,5/70 s následujícími prvky:

jízdní pruhy	2x 3,00 m = 6,00m
vodící proužky	2x 0,25 m = 0,50m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m = 1,00m
volná šířka celkem	7,50m

Podél silnice III. třídy Podlesí – Jarcová je navržen společný pás pro chodce a cyklisty šířky 3m (SO 198), tento pás je mimo mostní objekty SO 220, SO 241, SO 242 a SO 243 oddělen nezpevněnou krajnicí o šířce 1,5 m.

Příčný sklon je v přímých úsecích navržen střešovitý o základním sklonu 2,5%. V obloucích o poloměrech R=300 m se střešovitý sklon mění na dostředný ve sklonu 3,0% v oblouku o poloměru R=700m pak na dostředný ve sklonu 2,5%. Šířkové uspořádání a příčný sklon je patrný z přílohy D05.4 Přeložka silnice III. třídy Podlesí - Jarcová.

Pro možnost budoucího umístění svodidel je v tomto stupni uvažováno s minimální šířkou nezpevněné krajnice 1,50m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živичnými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170) pro návrhovou úroveň porušení D1, tř. dopravního zatížení III a podloží PII.

Zemní těleso

Tvar násypového tělesa SO 124 je navržen jako odstupňovaný dle ČSN 73 6133. Dle „Posouzení stability a sedání násypů a zářezů trasy ve vybraných staničních“ (viz příloha F01.14) takto navržený násyp v nejvyšším místě (11m) stabilně nevyhovuje. Pro posílení stability násypu tak bude zřízena geotextilie na bázi násypu. Dimenze výztuh bude navržena v další fázi projektové dokumentace, po provedení podrobného IG průzkumu (je nutné ověřit mocnost přìpovrchové vrstvy měkkých jílu). Tvar zemního tělesa je vykreslen v příloze D05.4 Přeložka silnice III. třídy Podlesí - Jarcová.

Odvodnění

Voda z vozovky SO 124 odtéká příčným sklonem do silničních příkopů.

Příkopy jsou vyústěny takto:

- v úseku ZÚ po křižovatku s SO 125 (km 0,115) je odvodnění řešeno pomocí uličních vpustí podél obrubníků. UV budou zaústěny do stávající kanalizace.
- v úseku km 0,115 – 0,250 vlevo a vpravo a km 0,250 – 0,350 vpravo pomocí monolitického žlabu a UV do Křivského Potoka
- v úseku km 0,250 – 0,350 vlevo a úseku km 0,350 – 0,550 do propustku pod železniční tratí č. 304 a následně do hlavního melioračního zařízení
- v úseku km 0,550 – 1,000 jsou silniční příkopy SO 124 napojeny na příkopy SO 101 a SO 113 a odvedeny do ORL u Křivského potoka. V úseku, který prochází PHO II. vnitřní budou příkopy těsněny.
- v úseku km 1,000 – 1,500 jsou příkopy odvedeny podél účelové komunikace v km 1,160 (SO 158) do Vsetínské Bečvy mimo pásmo PHO úpravny vody Valašské Meziříčí
- v úseku km 1,500 – KÚ vpravo je využít stávající příkop silnice III/05723

SO 125 Napojení ulice Vsetínská v Podlesí

Předmětem tohoto stavebního objektu je napojení silnici III/05722 (č. silnice dle budoucího uspořádání) na Přeložku silnice III. třídy Podlesí – Jarcová (SO 124), které zajistí dopravní propojení lokality Drážky. Navrhovaná délka propojení je 49 m.

Součástí objektu je rovněž úprava stávající křižovatky silnic I/57 a III/05722 v Podlesí. Návrh úpravy spočívá zejména ve změně dopravního režimu (změně přednosti v jízdě) a s tím související stavební úpravy. Hlavní silnice bude vyznačena pro směr z/do centra Valašského Meziříčí do/z Podlesí. Komunikace směrem ke zrušenému železničnímu přejezdu bude vyznačena jako vedlejší. V rámci stavebních úprav křižovatky je navržena změna klopení silnice III/05722 a směrové vedení připojené místní komunikace (SO 160). Navrhovaná délka úpravy křižovatky činí 44 m.

Směrové řešení

Směrově je napojení na SO 124 umožněno obloukem o poloměru R 30m. Poloměry v hranách zpevnění jsou řešeny jako složený oblouk kdy nejmenší je R 12m. Směrové řešení úpravy křižovatky silnic I/57 a III/05722 v Podlesí vychází ze stávajícího stavu a je řešeno obloukem o poloměru R=14m.

Šířkové uspořádání a příčný sklon

Připojení na SO 124:

jízdní pruhy	2x 3,00 m = 6,00m
vodící proužky	2x 0,25 m = 0,50m
nezpevněná krajnice	2x 0,50 m = 1,00m
volná šířka celkem	7,50m

Úprava křižovatky:

jízdní pruhy	2x 2,75 m = 5,50m
vodící proužky	2x 0,25 m = 0,50m
<hr/>	
šířka mezi obrubníky celkem	6,00m

Základní příčný sklon je navržen střeškový 2,5%, v obloucích bude změněn na dostředný.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s živičnými vrstvami. Skladba vozovky bude zvolena dle Katalogu vozovek (TP 170).

Zemní těleso

SO 125 s ohledem na výškový průběh nevyžaduje zemní těleso.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do krajnice a také do nově navržené uliční vpusti (UV) umístěných v nejnižších místech. Kanalizační přípojka od UV bude zaústěna do stávající kanalizace.

SO 134 Přeložka chodníku u větve B3 MUK Bynina

SO řeší přeložku chodníku podél nároží úroňové křižovatky III/03569 a větve B3 MUK Bynina. Šířka chodníku činí 2 m, délka přeložky pak 57 m. Přes větev B3 MUK Bynina bude zřízeno místo pro přecházení. Konstrukce chodníku bude ze zámkové dlažby.

SO 135 Přeložka pěší a cyklistické trasy u okružní křižovatky na I/35

Podél stávající silnice I/35 je od okružní křižovatky silnic I/35 a I/57 po vrátnici společnosti DEZA a.s. je veden stávající společný pás pro chodce a cyklisty šířky 4,6 m. Výstavbou okružní křižovatky na silnici I/35 (SO 111) bude tento pás přerušen a je nutné ho přeložit. Objekt SO 131 řeší přeložku společného pásu pro chodce a cyklisty podél nově navrhované okružní křižovatky. Šířka společného pásu pro chodce a cyklisty zůstane zachována a činí 4,6 m, délka přeložky pak 66 m. Součástí objektu SO 131 je i obnova společného pásu pro chodce a cyklisty pod mostem SO 203, který bude výstavbou mostní opěry narušen. Konstrukce pásu bude z živičných vrstev.

SO 136 Přeložka chodníků u autobusových zastávek na ulici Hranická

Na ul. Hranická v oblasti křižovatky s ul. Uhelnou a ul. Na Příkopě jsou stávající souběžné chodníky a autobusové zastávky. Z důvodu nevhodného umístění stávajících zastávek pod mostní estakádou jsou navrženy k úpravě (posun směrem k Bečvě) autobusové zálivy vč. (SO 122) souběžných chodníků a autobusových přístřešků. Chodníky jsou navrženy o šířce 2 m (dle stávajících šířek) a příčném sklonu do 2%. Konstrukce chodníku bude z betonové zámkové dlažby. Součástí objektu jsou rovněž nové zastávkové přístřešky a odstranění původních přístřešků.

SO 137 Přeložka cyklostezky v km 4,060

Přeložka je navržena do zářezu, který podchází mosty SO204, SO205 a SO206 severně od stávající trasy. Přeložka je projektována jako obousměrná stezka pro cyklisty a pěší v šířce 2 x 1,5 m. Celková délka přeložky je 153 m, vozovka je navržena s krytem z asfaltových vrstev.

SO 138 Přeložka cyklostezky v km 4,120 – 4,650 vpravo

K přeložce cyklostezky dochází z důvodu její kolize s navrhovanou silnicí I/57. Přeložka se odpojuje z cyklostezky podél silnice II/150 vpravo, vede podél větve PL2 MÚK Poličná dolů k břehu Rožnovské Bečvy. Podél levého břehu Rožnovské Bečvy podchází mosty SO204, SO205 a SO206 a stáčí se vlevo na pravý břeh Vsetínské Bečvy. Dále vede cca 500m v pásu mezi Vsetínskou Bečvou a větvemi MÚK Poličná, přičemž podchází most SO240 na silnici II/150. Nakonec se u mostu SO208 před železniční tratí napojuje na stávající stav. Přeložka je projektována v kategorii MO1k 3,5/30 tak, aby byla zajištěna průjezdnost pro vozidla správců toku (Povodí Moravy, s.p.). Pro možnost vsakování podzemní vody při stoleté povodni na řece Bečvě bude do násypového tělesa cyklostezky podél větve PL2 MÚK Poličná použit propustný materiál s koeficientem filtrace min. $k = 1 \cdot 10^{-4}$ m/s. Celková délka přeložky je 725m, vozovka je navržena s krytem z asfaltových vrstev.

SO 139 Přeložka pěší a cyklistické trasy podél silnice II/150

Podél stávající silnice II/150 jsou v úseku od obce Poličná po park Abácie ve Valašském Meziříčí vedeny tyto pěší a cyklistické trasy:

- chodník veden parkem Abácie (žlutá turistická značka a naučná stezka T.G. Masaryka) k silnici II/150 a dále po pravé straně mostu na silnici II/150 do Poličné. 50m za mostem přechází chodník ve stezku pro společný provoz chodců a cyklistů, žlutá turistická značka a naučná stezka T.G. Masaryka odbočuje vlevo na účelovou komunikaci k fotbalovému hřišti
- cyklotrasa č. 6216 vedena z Poličné po společné stezce pro provoz chodců a cyklistů, přechází most na silnici II/150 po chodníku, za mostem odbočuje doprava a propojuje se s cyklostezkou č. 50.

Přeložením silnice II/150 budou přeloženy tyto stávající pěší a cyklistické trasy. Podél pravé strany přeložky silnice II/150 bude zřízen společný pás pro provoz chodců a cyklistů, který je součástí tohoto SO 139. Tento pás bude v místech mimo most přes Vsetínskou Bečvu (SO 240) oddělen od komunikace dělicím pásem šířky 1m. V místech, kde pás kříží větve PL1 a PL2 MÚK Poličná budou zřízeny přechody pro chodce řízené světelnou signalizací (SO 981).

Před větví PL2 MÚK Poličná na SO 135 navazuje přeložka cyklostezky v km 4,120 – 4,650 vpravo (SO 134). Šířka společného pásu pro chodce a cyklisty je navržena 3m, délka pásu činí 157m. V úseku mezi přeložkou silnice II/150 a parkem Abácie bude zřízen pouze chodník šířky 2m a délky 143m. Konstrukce pásu i chodníku bude ze zámkové dlažby.

SO 140 Sjezd k ORL v km 0,050

Předmětem tohoto stavebního objektu je zajištění přístupu k navržené retenční nádrži RN1 s předsazeným ORL1 (obojí SO 361). RN1 je navržena v oblasti MÚK Bynina při ZÚ hlavní trasy vlevo. Sjezd je navrhován z přeložky silnice III. třídy Lešná – Bynina (SO 120). Směrové a výškové řešení sjezdu vč. šířkového uspořádání a příčného sklonu je navrženo R33, tj. prostor ORL je obsluhován couváním mimo prostor souběžné silnice. Na sjezdu je navržena mechanicky ovládaná závora dl. 9 m.

SO 141 Sjezd k ORL v km 1,300

Předmětem tohoto stavebního objektu je zajištění přístupu k navržené retenční nádrži RN2 (SO 362) s předsazeným ORL2 (SO 362). RN2 je navržena v blízkosti mostu SO 202, v km 1,300 hlavní trasy vpravo. Přístup pro obsluhu RN2 a ORL2 bude zajištěn po silnici III/03570 a dále zacouváním na navrhovaný sjezd k ORL (SO 141). Směrové a výškové řešení sjezdu vč. šířkového uspořádání a příčného sklonu je navrženo R33. Na sjezdu je navržena mechanicky ovládaná závora dl. 6,0 m.

SO 150 Polní cesta v km 0,200 vlevo

Polní cesta SO 150 zajišťuje přístup na pozemky u silážní jámy v k. ú. Mštěnovice, které budou výstavbou přeložky silnice I/57 (SO 101), větve B2 MÚK Bynina (SO 110) a přeložkou silnice III. třídy Bynina – Lešná (SO 120) přerušeny. Polní cesta je navržena délky 213 m.

Součástí SO 150 jsou rovněž retenční vsakovací vegetační pásy podél polní cesty a nad zářezem SO 120. Vsakovací pásy obsahují mělké terénní prohloubení doplněné vhodnou vegetací (stromy, keře), kde se voda zadrží a vsákne či vypaří. Většina povrchové vody z okolního terénu se tak zadrží a není nutné navyšovat dimenze odvodňovacích zařízení komunikací.

SO 151 Účelová komunikace podél Bečvy v úseku km 2,500 – 3,400 vpravo

Stávající příjezdová komunikace k loděnici je vedena od ulice M. Alše a bude stavbou silnice I/57 přerušena. Zajištění příjezdu k loděnici je nově řešeno rozšířením stávající cyklostezky (šířka ve zpevnění 5 m) po pravém břehu řeky Bečvy od ulice Hranická.

SO 152 Přeložka účelové komunikace k páleníci v Poličné

Stávající účelová komunikace k páleníci je napojena na silnici II/150 v blízkosti stávajícího mostu přes Vsetínskou Bečvu. Stavba obchvatu vyvolává přeložku II/150 a v rámci SO 152 je navržena přeložka účelové komunikace k páleníci v délce 61 m..

SO153 Přeložka účelové komunikace k fotbalovému hřišti v Poličné

Silnice II/150 včetně mostního objektu bude v rámci této stavby přeložena do nové trasy (SO 123, SO 240) a je tedy nutné upravit i připojení účelové komunikace k fotbalovému hřišti. SO 153 je na přeložku silnice II/150 (SO 123) připojena v jejím km 0,292 vlevo. Přeložka ÚK je navržena v délce 61 m.

SO 154 Účelová komunikace od ČSPH v Poličné

Objekt SO 154 řeší úpravu napojení stávající ČSPH na silnici II/150 v nové poloze pomocí jednosměrné účelové komunikace délky 84 m, která bude připojena na přeloženou účelovou komunikaci k fotbalovému hřišti (SO 153).

SO 155 Napojení ulice Pomezí v Podlesí

Z důvodu vysoké hlukové zátěže bude podél silnice III. třídy v místě dnešního napojení ulice Podlesí osazena protihluková stěna. Nové napojení ulice Podlesí je navrženo v km 0,370 přeložky silnice III. třídy vpravo. Napojení se kolmo odpojuje z přeložky silnice III. třídy, dále vede podél přeložky silnice III. třídy na samostatném násypovém tělese, mostem překračuje Křivský potok a na ulici Podlesí se napojuje kolmo proti domu čp. 507. Celková délka napojení je 245 m.

SO 156 Účelová komunikace v km 0,890 silnice III. třídy Podlesí – Jarcová

Výstavbou přeložky silnice I/57 bude přerušen stávající přístup do území mezi Křivským potokem, Vsetínskou Bečvou a úpravou vody. Navrhovaná účelová komunikace SO 156 bude tento přístup zajišťovat ze silnice III. třídy Podlesí – Jarcová v jejím km 0,890 vpravo. Účelová komunikace je navržena v celkové délce činí 130 m.

SO 157 Příjezdová komunikace k úpravě vody

Stávající příjezdová komunikace k úpravě vody Valašské Meziříčí bude výstavbou přeložky silnice I/57 přerušena. Nový přístup k úpravě vody bude realizován sjezdem z účelové komunikace SO156 (připojen na silnici III. třídy Podlesí – Jarcová) v km 0,060 vlevo. Celková délka komunikace je 93 m.

SO 158 Úprava účelové komunikace v km 1,160 silnici III. třídy Podlesí – Jarcová

Výstavbou přeložky silnice III. třídy Podlesí - Jarcová bude tato účelová komunikace překlenuta mostním objektem SO 247 a je nutné ji v rámci SO 158 směrově a výškově upravit. Upravovaná část komunikace je navržena v délce 107 m. Po dobu výstavby mostního objektu SO 247 a úpravy účelové komunikace bude přístup k rodinným domům zajištěn po provizorní komunikaci (SO 170).

SO 159 Napojení místní komunikace v Jarcové

SO 159 řeší napojení místní komunikace v obci Jarcová na přeložku silnice III. třídy Podlesí - Jarcová (SO 124) v jejím km 1,515 vpravo. Napojení místní komunikace je řešeno ve stávající šířce komunikace (8 m ve zpevnění) na délku 51 m.

SO 160 Napojení místní komunikace v Podlesí

Součástí stavby je i návrh úpravy stávající stykové křižovatky stávající silnice I/57 se silnicí III/05722 v Podlesí. Stávající silnice I/57 bude v úseku od křižovatky SO 124 s SO 125 po výstavbě přeřazena do silnic III. tříd jako silnice III/05722. Zbylá část stávající silnice I/57 po železniční přejezd bude zařazena jako místní komunikace. SO 160 řeší úpravu této budoucí místní komunikace v návaznosti na změnu dopravního režimu stávající křižovatky silnic I/57 a III/05722 v Podlesí.

SO 161 Oprava místní komunikace u garáží ve Valašském Meziříčí

V souvislosti s budováním protipovodňové zdi SO 791 bude nutné zbudovat náhradní příjezd k regulační stanici plynu ve správě společnosti GridServices, s.r.o., umístěné na pravém břehu Rožnovské Bečvy v říčním km 0,170. Protipovodňová zeď bude zbudována v místě stávajícího nájezdu z cyklostezky a proto bude vybudován nový příjezd přes pozemek města Valašské Meziříčí parc. č. 261/1 v k. ú. Krásno nad Bečvou a pozemek 815 v k. ú. Krásno nad Bečvou.

SO 162 Úpravy v areálu ČSPH v Poličné

Objekt SO 162 zahrnuje úpravu stávajícího dělicího ostrůvku mezi plochou ČSPH v Poličné a silnicí II/150 z důvodu přeložení a výškové úpravy silnice II/150 (SO 123). Součástí objektu je rovněž přesun stání vysavače a kompresoru se vzduchem do nové polohy. Přesun stání zahrnuje kromě přesunu vlastního zařízení vysavače a kompresoru se vzduchem i vybudování nového betonového základu, odláždění a přeložku elektrické přípojky.

SO 170 Provizorní komunikace během výstavby

Je navrženo celkem 13 provizorních komunikací (PK).

PK č. 1 se nachází při ZÚ stavby (vlevo) a řeší obnovu zpevnění a rozšíření zpevněné cesty. PK je navržena z živičného krytu, v délce 192 m a šířce zpevnění 6 m.

PK č. 2 se nachází v oblasti MÚK Bynina, při KÚ SO 110, větev B1 (vpravo). PK je navržena z živičného krytu, plocha provizorního rozšíření silnice I/35 je 217 m².

PK č. 3 převádí dopravu silnice I/35 v oblasti navrhované okružní křižovatky (SO 111), na ul. Masarykova, v blízkosti hřbitova, je navržena z živičného krytu, v délce 126 m a šířce zpevnění 8,6 m.

PK č. 4 převádí staveništní dopravu v místě křížení hlavní trasy se silnicí I/35, tj. cca v km 1,850 (vlevo). PK je napojena na silnici I/35. PK je navržena z živičného krytu v délce 25 m a šířce zpevnění 5,0 m.

PK č. 5 umožňuje přístup staveništní dopravě do prostoru stavby v km cca 1,950 – 2,100. Provizorní komunikace z živičného krytu v délce 62 m a základní šířce zpevnění 4 m, a navazuje na nezpevněnou komunikaci, která leží na pozemcích ve vlastnictví České dráhy, a.s..

PK č. 6 je navržena z živičného krytu v celkové ploše 96 m²ř a řeší zpevnění v oblasti mostních podpěr č. 15 a č. 16 (SO 203), oblast ul. Uhelná, areál firmy MP Krásno a. s.

PK č. 7 je navržena z živičného krytu, v délce 40 m a šířce zpevnění 7,0 m a řeší výstavbu provizorní komunikace v trase přeložky silnice II/150 (SO 123),.

PK č. 8 je navržena z živičného krytu, v délce 72 m a základní šířce zpevnění 4 m, která ul. Za Drahou (oblast výstavby mostu 208) zajistí dopravní obslužnost zahrádkářské osady.

PK č. 9 z živičného krytu, v délce 155 m a šířce zpevnění 4,5 m, je provizorní přístupová komunikace do areálu úpravní vody VAK VS a.s., který se nachází v těsné blízkosti MÚK Podlesí.

PK č. 10 je navržena z mlatového krytu, v délce 262 m a šířce zpevnění 2,0 m, je provizorní komunikací pro pěší a cyklisty na trase cyklostezky č. 501 (v úseku Valašské Meziříčí - Jarcová). Pěší a cyklisti návazně využijí PK č. 9. Po zprovoznění SO 136 bude PK č. 10 odstraněna.

PK č. 11 navržena z živičného krytu, v délce 20 m a šířce zpevnění 7 m, je provizorní komunikace v trase přeložky silnice III. třídy Podlesí - Jarcová (SO 124), a bude provizorně převádět obousměrný provoz silnice I/57.

PK č. 12 navržena z živičného krytu, v délce 10 m a šířce zpevnění 9,95 m, bude provizorně zabezpečovat dopravní obslužnost ul. Pomezí,.

PK č. 13 navržena z živičného krytu, v délce 149 m a šířce zpevnění 3 m, je provizorní přístupovou účelovou komunikací do osady „Bražiska“ (č. p. 269, 251, 105 +1x bez č. p.), ke které je ve stávajícím stavu zajištěn přístup po zpevněné cestě z obce Jarcová. Výstavba PK uvolní prostor pro výstavbu SO 247 a SO 158, po dokončení SO 158 bude PK odstraněna a přístup k osadě bude zajištěn po přeložené komunikaci (SO 158) pod mostem SO 247.

SO 190.2 Portály dopravního značení

Součástí objektu jsou portálové konstrukce (základ + ocelová konstrukce) pro dopravní značení silnice I/57.

SO 190.3 Proměnné dopravní značení

Součástí objektu jsou dvě proměnné dopravní značky PDZ-Meteo umístěné v km 1,000 vpravo a v km 5,300 vlevo. Připojení značek na elektrickou a komunikační síť zajišťují objekty SO 495.

SO 198 Přeložka pěší a cyklistické trasy podél silnice III. třídy Podlesí – Jarcová

Propojení obcí Podlesí a Jarcová pro pěší a cyklisty, přerušené stavbou silnice I/57 bude realizováno pásem pro společný provoz chodců a cyklistů vedeným podél přeložky III. třídy na společném zemním tělese a mostních objektech SO241, SO242, SO220, SO243 – SO247 pro překonání Křivského potoka, železniční trati, navrhované silnice I/57, Vsetínské Bečvy a přilehlého lužního lesa. Pás pro pěší a cyklisty je navržen v šířce 3 m a je od silnice oddělen nezpevněnou krajnicí šířky 1,5 m. Na mostech je oddělen obrubníkem výšky 0,15 m. V úseku vysokého násypu bude osazeno ocelové zábradlí. Délka pásu pro pěší a cyklisty je 1420 m, povrch je navržen s krytem z živičných vrstev. Součástí objektu je v km 0,700 vpravo navrženo propojení s cyklotrasou č. 50 vedené po samostatném tělese. Délka propojení je 190 m, vozovka je navržena s krytem z živičných vrstev.

SO199 Přeložka chodníku v parku Abácie

Vzhledem k umístění protipovodňové zdi do prostoru zeleného pruhu mezi silnicí II/150 a chodník v parku Abácie, bude nutné s trasou zdi v prostoru zastávky u silnice II/150 „Valašské Meziříčí, Za drahou“ vybočit směrem do parku a zastávku ponechat na původním místě. Směrem k zastávce bude vytvořena rampa ve

sklonu 1 : 12 (8%) s délkami ramp 14,0 m a 12,7 m. Přeložka chodníku povede kolem rampy a za zastávkou v délce 88 m. Šířka přeložky 2,0 m odpovídá navazujícím částem stávajícího chodníku.

SO ŘADY 200 – MOSTY A ZDI (SO 201 – SO 256)

SO 201 Most na silnici I/57 přes silnici III. třídy Lešná - Bynina

Trvalý silniční most s monolitickou dvoutrámovou konstrukcí. Most je navržen jako čtyřpolový volné šířky 11,25 m a s celkovou délkou mostu 140,37 m.

SO 202 Most na silnici I/57 přes silnici I/35 a silnici III/03569

Trvalý silniční most s monolitickou komorovou konstrukcí. Most je navržen jako osmipolový volné šířky 11,25 m a s celkovou délkou mostu 367,90 m.

SO 203 Mostní estakáda na silnici I/57 přes silnici I/35, železniční trať a silnici III/03561

Trvalý silniční most s ocelovou nosníkovou konstrukcí. Most je navržen jako devatenáctipolový s celkovou délkou mostu 788,46 m. Volné šířka je proměnná od 11,25 m do 18,3 m.

SO 204 Most na silnici I/57 přes Rožnovskou Bečvu

Trvalý silniční most s dodatečně předpjatou komorovou monolitickou konstrukcí. Most je navržen jako třípolový volné šířky 11,25 m a s celkovou délkou mostu 171,453 m.

SO 205 Most na větví PL 1 MUK Poličná přes Rožnovskou Bečvu

Trvalý silniční most o třech polích s předpjatou komorovou monolitickou konstrukcí. Délka mostu 166,195 m, šířka 9,0 m.

SO 206 Most na větví PL 2 MUK Poličná přes Rožnovskou Bečvu

Trvalý silniční most o třech polích s předpjatou komorovou monolitickou konstrukcí. Délka mostu 167,998 m, šířka 7,5 m.

SO 207 Most na silnici I/57 přes silnici II/150

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Délka mostu 60,616 m, šířka 11,25 m.

SO 208 Mostní estakáda na silnici I/57 přes železniční trať

Trvalý silniční most o devíti polích s předpjatou dvoutrámovou konstrukcí. Délka mostu 356,920 m, šířka od 11,25 m do 17,31 m.

SO 209 Most na silnici I/57 přes Křivský potok

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Délka mostu 23,40 m, šířka 14,2 m.

SO 220 Most na silnici III. třídy Podlesí – Jarcová přes silnici I/57

Trvalý silniční most o třech polích s předpjatou dvoutrámovou monolitickou konstrukcí. Délka mostu 135,886 m, šířka od 7,50 m do 10,30 m.

SO 240 Most na silnici II/150 přes Vsetínskou Bečvu

Trvalý silniční most o dvou polích s předpjatou dvoutrámovou monolitickou konstrukcí. Délka mostu 135,886 m, šířka od 8,0 m do 17,792 m.

SO 241 Most na silnici III. třídy Podlesí – Jarcová přes Křivský potok

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Délka mostu 17,92 m, šířka 7,5 m.

SO 242 Most na silnici III. třídy Podlesí – Jarcová přes železniční trať

Nosná konstrukce je tvořena tyčovými prefabrikovanými nosníky z předpjatého betonu. Délka mostu 72,08 m, šířka od 7,5 m.

SO 243 Most na silnici III. třídy Podlesí – Jarcová přes Vsetínskou Bečvu

Nosná konstrukce je tvořena dvoutrámovou monolitickou předpjatou konstrukcí. Délka mostu 99,88 m, šířka od 7,5 m do 10,70 m.

SO 244 Most v km 1,107 silnice III. třídy Podlesí – Jarcová

Nosná konstrukce je tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí. Délka mostu 17,506 m, šířka od 7,5 m.

SO 245 Most v km 1,127 silnice III. třídy Podlesí – Jarcová

Nosná konstrukce je tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí. Délka mostu 13,65 m, šířka od 7,5 m.

SO 246 Most v km 1,147 silnice III. třídy Podlesí – Jarcová

Nosná konstrukce je tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí. Délka mostu 13,65 m, šířka od 7,5 m.

SO 247 Most v km 1,167 silnice III. třídy Podlesí – Jarcová

Nosná konstrukce je tvořena flexibilní ocelovou konstrukcí. Délka mostu 10,98 m, šířka od 7,5 m.

SO 248 Most na silnici I/57 přes Křivský potok

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Délka mostu 18,72 m, šířka 6,5 m.

SO 250 Opěrná zeď v km 3, 800 – 4,000 silnice I/57 vpravo

Pravostranná opěrná zeď se nachází v násypu silnice I/57, resp. větve PL1 MÚK Poličná. Zeď leží v intravilánu města Valašské Meziříčí. Prostorové umístění zdi vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/57 a větve PL1 MÚK Poličná a z polohy stávající cyklostezky. Konstrukce je navržena jako železobetonová úhelníková zeď. Délka zdi je 205,20 m.

SO 251 Opěrná zeď v km 4,170 – 4,249 silnice I/57 vpravo

Pravostranná opěrná zeď se nachází v násypu silnice I/57. Zeď leží v intravilánu města Valašské Meziříčí. Prostorové umístění zdi vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/57 a z polohy navrhované větve PL1 MÚK Poličná. Konstrukce je tvořena hutněným násypem vyztuženým geomřížemi s betonovým prefabrikovaným čelem. Délka zdi je 77,40 m.

SO 252 Opěrná zeď v km 4,306 – 4,442 silnice I/57 vpravo

Pravostranná opěrná zeď se nachází v násypu silnice I/57. Zeď leží v intravilánu města Valašské Meziříčí. Prostorové umístění zdi vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení silnice I/57 a z polohy navrhované větve PL3 MÚK Poličná. Konstrukce je tvořena hutněným násypem vyztuženým geomřížemi s betonovým prefabrikovaným čelem. Délka zdi je 136,50 m.

SO 253 Opěrná zeď v km 0,410 – 0,440 větve PL 1 MUK Poličná vpravo

Pravostranná opěrná zeď se nachází v násypu větve PL1 MÚK Poličná. Zeď leží v intravilánu města Valašské Meziříčí. Prostorové umístění zdi vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení větve PL1 MÚK Poličná a z polohy budované cyklostezky. Konstrukce je navržena jako železobetonová úhelníková zeď. Délka zdi je 29,30 m.

SO 254 Opěrná zeď v km 0,012 – 0,362 větve PL 3 MUK Poličná vpravo

Pravostranná opěrná zeď se nachází v násypu větve PL3 MÚK Poličná. Zeď leží v intravilánu města Valašské Meziříčí. Prostorové umístění zdi vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení větve PL3 MÚK Poličná a z polohy budované cyklostezky. Konstrukce je navržena jako železobetonová úhelníková zeď. Délka zdi je 351,3 m.

SO 255 Opěrná zeď v km 0,030 – 0,376 větve PL 4 MUK Poličná vpravo

Pravostranná opěrná zeď se nachází v násypu větve PL4 MÚK Poličná. Zeď leží v intravilánu města Valašské Meziříčí. Prostorové umístění zdi vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení větve PL4 MÚK Poličná. Konstrukce je tvořena hutněným násypem vyztuženým geomřížemi s betonovým prefabrikovaným čelem ve dvou úrovních. Délka zdi je 343,00 m.

SO 256 Opěrná zeď v km 0,943 – 1,015 přeložky silnice III. třídy Podlesí – Jarcová vpravo

Pravostranná opěrná zeď se nachází v násypu přeložky silnice III. třídy Podlesí - Jarcová. Zeď leží v intravilánu města Valašské Meziříčí. Prostorové umístění zdi vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení přeložky silnice III. třídy Podlesí - Jarcová. Konstrukce je navržena jako železobetonová úhelníková zeď. Délka zdi je 50,37 m. Z

SO ŘADY 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY (SO 301 – SO 396)**SO 301 Dešťová kanalizace I/57**

Je navrženo 7 stokových průtoků:

Stoka A v km 0,00 – 0,95 o délce cca 1 km,

Stoka B v km 0,95 – 1,425 o délce cca 0,5 km,
Stoka C v km 1,425 – 3,375 v délce cca 1,85 km,
Stoka D v km 3,375 – 4,310 o délce cca 820 m,
Stoka E v km 4,310 – 4,710 o délce cca 250 m,
Stoka F v km 4,710 – 5,470 o délce cca 0,5 km,
Úsek G v km 5,470 – KÚ.

SO 310 Dešťová kanalizace II/150 km 4,270

Úsek kanalizace v délce cca 35 m se napojuje na kanalizaci SO 301.

SO 320 Přeložka svodnice zatrubněním DN 1000 km 0,250

Bude provedeno zatrubnění svodnice v délce cca 70 m, které bude napojeno na stávající zatrubnění.

SO 321 Přeložka potoka Kotlina

Kolize stávající trasy potoka Kotlina s protipovodňovou hrází SO 790. Aby bylo možné zbudování této hráže, je nutné odsunout trasy potoka jižněji, zbudování nového propustku typu tubosider a zaústění do Vsetínské Bečvy. Nové koryto je navrženo lichoběžníkového profilu, se šířkou ve dně 0,50 m, sklony svahů 1:2. Minimální hl. koryta je 1,0 m, levý břeh plynule navazuje na svah protipovodňové hráže. Délka přeložky je cca 107 m.

Přeložky kanalizace

SO 330 Přeložka splaškové kanalizace PP DN 400 km 1,440 (předpoklad ± 50 m)

V místě křížení nové silniční rampy s ulicí U Byniny bude přeložena stávající splašková kanalizace v předpokládané délce cca 50 m.

SO 331 Přeložka dešťové kanalizace PVC DN 400 km 1,440 (předpoklad ± 40 m)

V místě křížení nové silniční rampy s ulicí U Byniny bude přeložena stávající dešťová kanalizace v předpokládané délce cca 40 m.

SO 332 Přeložka splaškového kanalizačního výtlaku PE DN 100 km 1,750 (předpoklad ± 150 m)

Křížení kanalizačního výtlaku s budoucí stavbou komunikace je řešeno přeložkami výtlačného potrubí v celkové délce cca 150 m. Pod komunikacemi bude výtlačné potrubí uloženo v chráničkách.

SO 333 Přeložka dešťové kanalizace DEZA km 1,870 (předpoklad ± 35 m)

V místě budoucí podpěry mostu 203 bude přeložena stávající dešťová kanalizace v délce cca 35 m. Předpokládaná světlost DN500. Výstavba bude provedena tak, aby byla kanalizace po celou dobu výstavby funkční.

SO 334 Přeložka kanalizace beton DN 500 km 1,900 – 2,000 (předpoklad ± 125 m)

V místě budoucí podpěry mostu 203 a v místě budoucího kruhového objezdu bude přeložena stávající dešťová kanalizace DN500 v délce cca 125 m.

SO 335 Přeložka jednotné kanalizace DN 500 km 2,250 – 2,300 (předpoklad ± 50 m)

V místě budoucích podpěr mostu 203 bude přeložena stávající jednotná kanalizace DN500 v celkové délce cca 50 m.

SO 336 Přeložka kanalizace DN 500 km 2,340 (předpoklad ± 30 m)

V místě budoucí podpěry mostu 203 bude přeložena stávající kanalizace v délce cca 30 m.

SO 337 Přeložka kanalizace km 2,470 (předpoklad ± 15 m)

V místě budoucí podpěry mostu 203 bude přeložena stávající kanalizace v délce cca 15 m.

SO 338 Přeložka kanalizace km 2,480 (předpoklad ± 20 m)

V místě budoucí podpěry mostu 203 bude přeložena stávající kanalizace v délce cca 20 m.

SO 339 Přeložka jednotné kanalizace beton DN 800 km 2,700 – 2,780 (předpoklad ± 130 m)

Křížení kanalizace s budoucí stavbou komunikace je řešeno přeložkou kanalizačního potrubí DN800 v celkové délce cca 130 m. V případě nutnosti zachování provozu kanalizace při výstavbě bude zřízen provizorní obtok.

Přeložky vodovodů

SO 341 Přeložka vodovodu litina DN200 km 0,080 – 0,200 a 0,7500

Přeložka litinového vodovodu DN200, PN10 v celkové délce cca 130 m je vedena mimo budoucí komunikaci. Pod zpevněnými plochami bude potrubí umístěno v chráničkách. Další část přeložky je vedena kolmo na komunikaci v celkové délce cca 90 m. Správcem objektu je VaK Vsetín, a. s.

SO 342 Přeložka vodovodu PVC DN100 km 1,430

Stávající vodovod DN100, PN10 kříží silniční rampu s ul. U Byniny. Vodovod. potrubí bude přeloženo v délce 45 m. Pod komunikací bude potrubí umístěno v chráničce. Správcem objektu je VaK Vsetín, a. s.

SO 343 Přeložka vodovodu DN 200 v km 1,560

V místě silničních zářezů bude přeložen stávající vodovod DN200, PN10 v délce cca 240 m. Pod komunikací bude potrubí umístěno v chráničkách ukončených v revizních šachtách.

SO 344 Přeložka vodovodu litina DN200 km 1,750 a 1,880

Stávající vodovod DN200, PN10 bude přeložen mimo prostor budoucí opěry mostu 203. Délka přeložky bude cca 110 m. Druhá část přeložky bude v místě nájezdu na kruhový objezd v délce 25 m. Potrubí zde bude umístěno v chráničce.

SO 345 Přeložka vodovodu DEZA DN200 km 1,870

Stávající vodovod DN200, PE HD10 SDR17 225 13,5 RC bude přeložen mimo prostor budoucí podpěry mostu 203. Délka přeložky bude cca 35 m.

SO 346 Přeložka vodovodu PVC DN150 km 1,900

Stávající vodovod PVC DN150, PN10 bude v prostoru budoucího kruhového objezdu přeložen v délce cca 70 m. V rámci objektu bude provedeno i přeložení přípojky sousedního areálu.

SO 347 Přeložka vodovodu ocel DN80 km 2,250 – 2,370

Stávající vodovod DN80, PN10 bude v úseku budoucích mostních podpěr přeložen v délce ± 140 m.

SO 348 Přeložka vodovodu litina DN100 km 2,510

Stávající vodovod litina DN100, PN10 je v kolizi s budoucí autobusovou zastávkou. Vodovod bude přeložen v délce cca 50 m.

SO 349 Přeložka vodovodní přípojky PE DN50 km 3,370

Přeložka stávající přípojky PE DN50, PN10 bude umístěním do chráničky. Délka přeložky bude ± 60 m.

SO 350 Přeložka vodovodu PVC DN150 km 5,200

Trasa vodovodu bude v místě křížení s budoucím tělesem komunikace přeložena. Délka přeložky bude cca 100 m.

SO 351 Přeložka vodovodu km 5,530

Trasa vodovodu bude v místě křížení s budoucí komunikací a budovanými nádržemi přeložena. Délka přeložky bude cca 150 m. Součástí SO bude přeložka zařízení katodové ochrany vč. měřících vývodů a propojovacích objektů chrániček vodovodu.

SO 352 Přeložka vodovodu litina DN80 v Podlesí

Trasa vodovodu bude v místě napojení na ulici Pomezí uložena do chráničky. Délka úpravy cca 23 m. Přípojky budou přepojeny.

SO 353 Přeložka vodovodů PE DN 300 a DN 100 km 5,870

V místě budoucího násypového tělesa bude trasa vodovodů přeložena v délce cca 40 m. Součástí SO bude přeložka zařízení katodové ochrany vč. měřících vývodů a propojovacích objektů chrániček vodovodu.

SO 354 Přeložka vodovodu km 6,020 – 6,090

V místě budoucího násypového tělesa bude stávající trasa vodovodu přeložena v délce cca 35 m. Úsek pod příjezdovou komunikací bude uložen do chráničky. Součástí SO bude přeložka zařízení katodové ochrany vč. měřících vývodů a propojovacích objektů chrániček vodovodu.

SO 355 Přeložka vodovodu PVC DN150 km 6,250

V místě křížení stávajícího vodovodu s nově navrženým příkopem dojde ke snížení krytí stávajícího vodovodu. Vodovod bude v tomto místě zahlouben nebo tepelně zaizolován.

SO 356.1 Ochrana vodovodu DN 80 PE pod protipovodňovou zdí SO 791

V železobetonovém prahu ochranné zdi SO 791 bude v km 0,276 ochráněno vodovodní potrubí DN 80 PE uložením do dělené chráničky délky 8 m DN 150, která bude vypěněna studniční pěnou a osazena do bednění základu.

SO 356.2 Přeložka vodovodní přípojky pro technické plyny u Rožnovské Bečvy

Jedná se úpravu stávající soukromé přípojky na pozemek p.č. 1684 v k. ú. Krásno nad Bečvou v majetku pana Posada pro areál Technických plynů. Přípojka bude v délce 3 m upravena tak, aby prošla dělenou chráničkou skrz základ zdi SO 791 a bude znovu napojena do měřicí šachty s vodoměry.

SO 356.3 Přeložka vodovodní přípojky pro skladovou halu EMAS u Rožnovské Bečvy

Jedná se o přeložku stávající soukromé přípojky DN 63 LDPE na pozemek p. č. 1786 v k. ú. krásno nad Bečvou pro novou halu firmy EMAS podél zdi SO 791. Přípojka bude přeložena v délce cca 40 m do osově vzdálenosti 1,5 m od líce ochranné zdi.

SO 357 Ochrana vodovodu 2 x DN 150, 1 x DN 200

U vyústění se provede osazení plastové zpětné klapky DN 200. Všechny tři potrubí prochází budoucím železobetonovým prahem mobilního hrazení. Potrubí budou osazena do půlených chrániček.

SO 358 Ochrana přívodu vody do zahradnictví v Poličné

V základu zdi SO 787 v km 0,346 u pánence Bublík budou uloženy do dělené chráničky délky 2 x 1,6 m dva výtlačky čerpadel DN 50 PP. Jedná se odběr vody z řeky pro soukromé účely zahradnictví a pánence. Potrubí budou osazena do dělených chrániček, zbývající prostor vypěněn studniční pěnou a osazen do bednění základu zdi. Součástí tohoto objektu je i ochrana kabelu čerpadla a zrušení starých výtlačků DN 50 ocel. V blízkosti se nachází stará studna, která je ve vrcholové části zřícená.

SO 359.1 Ochrana vodovodu pod zdí SO 794 v Jarcové

V km 0,011 bude základ zdi křížit vodovodní potrubí DN 50 PE jdoucí na ČOV umístěnou severně pod Jarcovou. Potrubí bude uloženo do dělené chráničky.

SO 359.2 Ochrana vodovodu pod povodňovou hrází SO 795

V km 0,400 opatření se nachází křížení vodovodu DN 150 PVC pod hrází výšky cca 1,3 m a šířky v koruně 2,0 m. Vodovod bude ručně obnažen, uložen do dělené chráničky délky 8 m s přesahem 1 m od pat hráze. V půdorysném překryvu s tělesem hráze bude chránička osazena do průběžného betonového bloku s bočními sklony stěn 10:1 pro dobré dohutnění zeminy hráze. Konce chrániček budou zapěněny studniční PUR pěnou.

SO 361 - Retenční nádrž RN1 v km 0, 0 5 0 a ORL1 v km 0, 080

Před vyústěním silniční stoky A do recipientu je navržena retenční nádrž RN1 s předsazeným ORL1. Je navržena otevřená netěsněná přírodní nádrž o využitelném objemu 150 m³. Návrhový průtok pro nádrž i ORL je 251 l/s. Škrčení bude 51 l/s. Po dobudování čtyřpruhu bude škrčení přizpůsobeno novému stavu. Odtok z nádrže je vyústěn do bezejmenné vodoteče IDVT 102 03 437.

SO 362 - Retenční nádrž ž RN2 v km 1,300 a ORL2 v km 1,300

Před vyústěním silniční stoky B do recipientu je navržena retenční nádrž RN2 s předsazeným ORL2. Je navržena uzavřená vodotěsná prefabrikovaná nádrž o využitelném objemu 55 m³. Návrhový průtok pro nádrž i ORL je 66 l/s. Škrčení bude 24 l/s. Odtok z nádrže je vyústěn do Černého potoka IDVT 101 85 919.

SO 363 - Retenční nádrž RN3 v km 3,070 a ORL3 v km 3,060

Před vyústěním silniční stoky C do recipientu je navržena retenční nádrž RN3 s předsazeným ORL3. Je navržena uzavřená vodotěsná prefabrikovaná nádrž o využitelném objemu 190 m³. Návrhový průtok pro nádrž i ORL je 269 l/s. Škrčení bude 67 l/s a je navrženo spolu s retencí pro celkový odtok ze stoky C a E, jelikož v úseku stoky E nelze nádrž prostorově umístit. Odtok z nádrže je vyústěn do Bečvy.

SO 364 - Retenční nádrž RN4 v km 3,660 a ORL4 v km 3,670

Před vyústěním silniční stoky D do recipientu je navržena retenční nádrž RN4 s předsazeným ORL4. Je navržena uzavřená vodotěsná prefabrikovaná nádrž o využitelném objemu 70 m³. Návrhový průtok pro nádrž i ORL je 125 l/s. Škrcení bude 49 l/s. Odtok z nádrže je vyústěn do Bečvy.

SO 365 - ORL5 v km 4,300

Před vyústěním silniční stoky E do recipientu je navržen ORL5. ORL bude uzavřený vodotěsný prefabrikovaný, pro návrhový průtok 112 l/s. Odtok z nádrže je vyústěn do Vsetínské Bečvy.

SO 366 - Retenční nádrž RN6 v km 5,450 a ORL6 v km 5,400

Před vyústěním silniční stoky F do recipientu je navržena retenční nádrž RN6 s předsazeným ORL6. Je navržena otevřená netěsněná přírodní nádrž o využitelném objemu 125 m³. Návrhový průtok pro nádrž i ORL je 210 l/s. Škrcení bude 41 l/s. Po dobudování čtyřpruhu bude škrcení přizpůsobeno novému stavu. Odtok z nádrže je vyústěn do Křivského potoka IDVT 101 94 501.

SO 367 - Retenční nádrž RN7 v km 5, 500 a ORL7 v km 5, 580

Před vyústěním silniční stoky G do recipientu je navržena retenční nádrž RN7 s předsazeným ORL7. Je navržena otevřená netěsněná přírodní nádrž o využitelném objemu 115 m³. Návrhový průtok pro nádrž i ORL je 197 l/s. Škrcení bude 82 l/s. Odtok z nádrže je vyústěn do Křivského potoka IDVT 101 94 501.

SO 390 Úprava kanalizace beton DN 1000 km 2,950

Křížení stávajícího odlehčení jednotné kanalizace s budoucí stavbou komunikace bude řešeno obetonováním stávajícího kanalizačního potrubí DN1000 v celkové délce cca 60 m.

SO 391 Přeložka kanalizační přípojky PVC DN100 km 3,370

Křížení kanalizační přípojky s budoucí stavbou komunikace bude řešeno přeložkou stávající kanalizační přípojky DN100 a jejím umístěním do chráničky. Délka přeložky bude cca 60 m.

SO 392 Přeložka kanalizačního výtlačku litina DN150 km 3,980

Křížení kanalizačního výtlačku DN150 s budoucí stavbou komunikace je řešeno přeložkou výtlačného potrubí v celkové délce cca 85 m. Pod komunikací bude výtlačné potrubí uloženo v chráničce.

SO 393 Přeložka kanalizačního výtlačku litina DN200 v km 0,224 silnici III. třídy Podlesí - Jarcová

Křížení kanalizačního výtlačku DN200 s budoucími násypy pro komunikace je řešeno přeložkou výtlačného potrubí v celkové délce cca 115 m. Pod násypy bude výtlačné potrubí uloženo v chráničkách. Lokalita se nachází v blízkosti stávajících ulic Křivská a Pomezí.

SO 394 Přeložka zatrubněného kanálu HOZ km 5,930

Křížení kanalizačního potrubí s budoucí stavbou komunikace je řešeno přeložkou kanalizačního potrubí v celkové délce cca 220 m.

SO 395 Úprava kanalizací v MUK Podlesí

Bude provedeno obetonování stávajícího kanalizačního potrubí nebo jeho přeložka.

SO 396 Úprava ČOV MP Krásno

Z důvodu vynucené demolice jedné nádrže na odpadní vodu (SO 008) a snížení druhé nádrže (SO 009) v areálu MP Krásno, a.s. je nutné zvýšit intenzitu čištění odpadních vod z areálu. To si vyžádá jak technologické, tak stavební úpravy stávající čistírny odpadních vod v areálu MP Krásno, a.s. Součástí SO 396 je tak úprava technologie čištění odpadních vod v rámci objektu ČOV a případné stavební úpravy vyvolané úpravou technologie (výměna, či zvednutí stropní konstrukce, úprava zdí apod.)

SO 397.1 Ochrana kanalizace DN 600 pod protipovodňovou zdí SO 787 v Poličné

Na severní straně Poličné je čerpací stanice splaškových vod do tlakové kanalizace. Na rozhraní SO 786 a SO 787 je v km 0,228 vyústění odlehčovacího potrubí DN 600, které je zaústěno do levého břehu Spojené Bečvy v ř.km 61,075. Na tomto vyústění je vytvořen betonový objekt. Tento objekt bude zrekonstruován a bude na něm osazena zpětná klapka DN 600.

SO 397.2 Ochrana výtlačné kanalizace DN 150 pod protipovodňovou zdí SO 787 v Poličné

V km 0,405 bude základ zdi SO 787 křížit výtlačné potrubí kanalizace DN 150, které dále pokračuje shybkou pod spojenou Bečvou. Potrubí bude ručně odkopáno, uloženo do dělené chráničky délky 7m, meziprostor bude zafoukán studniční pěnou a chránička bude uložena do bednění základového bloku.

SO 397.3 Ochrana kanalizace DN 150 pod protipovodňovou zdí SO 787 v Poličné

V km 0,466 opatření SO 787 bude základ zdi křížit potrubí kanalizace DN 150, které je odpadem chladicí vody z palírny Bublík. Potrubí bude ručně odkopáno, uloženo do dělené chráničky, meziprostor bude zafoukán studniční pěnou a chránička délky 3,0 m bude uložena do bednění základového bloku. Vyústění kanalizace v levém břehu soutoku Spojené Bečvy v ř.km 61,300 bude osazeno zpětnou klapkou.

SO 398.1 Ochrana kanalizace DN 400 u Rožnovské Bečvy

V říčním km 0,265 Rožnovské Bečvy je na pravém břehu vyústění regulovaného odtoku a přepadu z dešťových retenčních nádrží firmy EMAS. V km 0,191 opatření SO 791 bude základ zdi křížit kanalizační potrubí DN 400. Potrubí bude ručně odkopáno, uloženo do dělené chráničky délky 1,6m, meziprostor bude zafoukán studniční pěnou a chránička bude uložena do bednění základového bloku. Výúst do řeky je v současné době v opevněném svahu z těžké kamenné dlažby je opatřena zpětnou klapkou, jejíž funkčnost bude při realizaci stavby ověřena.

SO 398.2 Ochrana kanalizací 2 x DN 400 pod protipovodňovou zdí SO 791 u Rožnovské Bečvy

V říčním km 0,350 Rožnovské Bečvy prochází pod korytem dvojitá kanalizační shybka 2 x DN 400. Na pravém břehu se spojují ve spojnou šachtu do potrubí DN 600. Spojná šachta je navržena k ponechání na chráněné straně za zdí. Dvojitá shybka bude základ zdi křížit potrubím 2 x DN 400. Potrubí bude ručně odkopáno a uloženo do dělené chráničky délky 2 x 1,6 m, meziprostor bude zafoukán studniční pěnou a chráničky budou uloženy do bednění základového bloku.

SO 398.3 Ochrana dešťové kanalizace pod protipovodňovou zdí SO 791 u Rožnovské Bečvy

Mezi říčním km 0,380 až 0,500 Rožnovské Bečvy (v okolí železničního mostu na pravém břehu) se nachází odvodnění silnice. Dešťové vpusti jsou odvodněny nad mostem 2x potrubím DN 150. Jedno z potrubí prochází budoucím základem zdi opatření SO 791 v km 0,400. Toto křížení bude ručně odkopáno a osazeno do dělené chráničky délky 1,6 m. Dvě vyústění DN 150 pod železničním mostem budou vybaveny plastovými zpětnými klapkami DN 150. Pod mostem je komunikace odvodněna dvěma větvemi DN 200. Východní větev vede podél stávající opěrné železobetonové zdi, nad kterou bude navrhovaná zeď navýšena. Druhé křížení bude vyřešeno v základové konstrukci nové zdi osazením do dělené chráničky. Společné vyústění DN 250 na pravém břehu v řeky v km 0,382 bude osazeno plastovou zpětnou klapkou.

SO 399 Ochrana kanalizace DN 30 PE pod protipovodňovou zdí SO 794 v Jarcové

Na opatření SO 794 v km 0,010 bude základ zdi křížit potrubí splaškové kanalizace DN 300, která vede do severně ležící ČOV obce Jarcová. Potrubí bude ručně odkopáno a zaústěno do nové šachty s hradítkem proti zpětnému vzduť. Problém se zpětným průnikem vody přes ČOV a odlehčovací komoru musí být řešen ve spolupráci se správcem kanalizace. Z uzávěrové šachty bude nutné za povodně nejspíš naředěné splaškové vody odčerpávat.

SO ŘADY 400 - ELEKTRO (SO 401 – SO 499.1)

Řeší objekty ve správě ČEZ Distribuce, a.s., SPEDOS s.r.o., PROXIMA lesnická a dřevařská a.s., Stanislav Posad, JANČA & EMAS group s.r.o., veřejné osvětlení ve správě města Valašské Meziříčí/TS Valašské Meziříčí s.r.o. a MP Krásno, a.s., přeložku napájecího a ovládacího kabelu vodovodu, NN a VO ve správě DEZA, a.s., sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Město Valašské Meziříčí/Optické sítě s.r.o., systém SOS ve správě ČR-ŘSD ČR/ŘSD ČR, Správa Zlín.

SO 401 - Přeložka vedení VVN 110kV č. 5621/569 v km 2.910

Projektovaná silnice I/57 křížuje v km 2,91 vedení VVN 110 kV č. 5621/569 Valašské Meziříčí - DEZA. V tělese projektované silnice se nachází stožár č. 3. Úprava bude provedena výměnou stožárů č. 3 a 4. Stožár č. 4 bude umístěn v místě původního stožáru. Stožár č. 3 bude umístěn od původního stožáru v ose vedení 44 m směrem k stožáru č. 2.

SO 402 Přeložka vedení VVN 110kV č. 561/562 v km 3.000 v trase

Projektovaná silnice I/57 křížuje v km 3,00 vedení VVN 110 kV č. 561/562 Hranice - Valašské Meziříčí. V násypu projektované silnice se nachází stožár č. 76. Úprava bude provedena výměnou stožárů č. 75 a 76. Stožár č. 75 bude umístěn v ose vedení 10 m od původního stožáru směrem k stožáru č. 74. Stožár č. 76 bude umístěn od původního stožáru v ose vedení 10 m směrem k stožáru č. 77.

SO 403 Přeložka vedení VVN 110kV č. 575/576 v km 3,490 v trase

Projektovaná silnice I/57 křížuje v km 3,49 vedení VVN 110 kV č. 575/576 Valašské Meziříčí - Vsetín. V násypu projektované silnice se nachází stožár č. 3. Úprava bude provedena výměnou stožáru č. 3. Stožár č. 3 bude umístěn v ose vedení cca 36 m od původního stožáru směrem k stožáru č. 4.

SO 404 Přeložka vedení VVN 110kV č. 564/5665 v km 3.530 v trase

Projektovaná silnice I/57 křížuje v km 3,53 vedení VVN 110 kV č. 564/5665 Valašské Meziříčí – Rožnov/Sklo Valašské Meziříčí. V násypu projektované silnice se nachází stožár č. 3. Úprava bude provedena výměnou stožáru č. 3. Stožár č. 3 bude umístěn v ose vedení cca 25 m od původního stožáru směrem k stožáru č. 4.

SO 405 Přeložka vedení VVN 110kV č. 564/5665 v km 5,243 v trase

Projektovaná silnice I/57 křížuje v km 5,243 vedení VVN 110 kV č. 564/5665 Valašské Meziříčí – Rožnov/Sklo Valašské Meziříčí mezi stožáry č. 10 a 11. V dotčeném rozpětí nevyhovuje vzdálenost vodičů od projektované silnice. Úprava bude provedena výměnou stožáru č. 11 za vyšší a jeho posunem v ose vedení.

SO 406 Přeložka vedení VVN 110kV č. 575/576 v km 1,5 přeložky silnice III. třídy Podlesí - Jarcová v trase

Projektovaná silnice III. třídy křížuje v km 1,5 vedení VVN 110 kV č. 575/576 Valašské Meziříčí – Vsetín mezi stožáry č. 17 a 18. V dotčeném rozpětí je stožár č. 18 v těsné blízkosti silnice. Úprava bude provedena výměnou stožáru č. 18 za vyšší a jeho posunem v ose vedení.

SO 407 Dočasný propoj vedení 110 kV

Projektovaná silnice I/57 křížuje v km 2,910 vedení VVN 110 kV č. 5621/569 Valašské Meziříčí – DEZA. Stavební objekt 407 řeší dočasné propojení obou systémů vedení 110 kV 5621/569 a 561/562.

SO 410 Přeložka vedení VN v km 1,058

Stávající vedení VN k trafostanici VS 6523/Bynina\200097(VS) – U Dezy, které bude křížovat projektovanou silnici I/57, bude přeloženo tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. V rámci tohoto stavebního objektu budou přeloženy dva podpěrné body. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m.

SO 411 Přeložka vedení VN v km 2.265

Stávající venkovní vedení podél železniční vlečky k trafostanicím VS_9200/Krásno nad Bečvou\200573(VS) – Silo a VS_5676/Krásno nad Bečvou\200573(VS) – Uhlobeskyd bude z důvodu kolize s projektovanou estakádou SÖ 203 přeloženo do země.

SO 412 Přeložka vedení VN v ulici Uhelná

Stávající venkovní vedení v ulici Uhelné bude z důvodu kolize s projektovanou estakádou přeloženo do země. V areálu MP Krásno bude postaven nový podpěrný bod s kabelosvodem v blízkosti rozvodny MP Krásno a kiosková spínací stanice pro VS 9199 Krásno.

SO 413 Přeložka vedení VN v km 2.710

Cca 10 m před TS RENO bude postaven nový PB s kabelosvodem a omezovači přepětí, kde přejde kabelové vedení od spínací stanice na venkovní vedení k trafostanici.

SO 414 Přeložka vedení VN v km 2.960

Stávající vedení VN z rozvodny 110/22 kV, které bude křížovat projektovanou silnici I/57, bude přeloženo tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. V rámci tohoto stavebního objektu bude přeložen jeden podpěrný bod, který bude vyzbrojen kotevními kompozitními izolátory. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m.

SO 415 Úprava vedení VN č.25 v km 3.430

Stávající vedení VN č.25 z rozvodny 110/22 kV, které bude křížovat projektovanou silnici I/57, bude přeloženo tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. V rámci tohoto stavebního objektu budou přeloženy dva podpěrné body. Budou vybaveny kotevními kompozitními izolátory. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m.

SO 416 Úprava vedení VN č.228 a 229 v km 3.575

Stávající dvojitě vedení VN č.228 a 229 z rozvodny 110/22 kV, které bude křížovat projektovanou silnici I/57, bude přeloženo tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m. Dále na levém břehu Bečvy v místě projektované protipovodňové zdi je třeba zajistit výšku vedení minimálně 5 m. V rámci tohoto stavebního objektu budou přeloženy tři podpěrné body. Budou PB před a za křížením silnice budou vybaveny kotevními kompozitními izolátory.

SO 417 Úprava vedení VN č.242 a 251 v km 3.595

Stávající dvojitě vedení VN č.242 a 251 z rozvodny 110/22 kV, které bude křížovat projektovanou silnici I/57, bude přeloženo tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. V rámci tohoto stavebního objektu budou přeloženy dva podpěrné body. Budou vybaveny kotevními kompozitními izolátory. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m.

SO 418 Přeložka vedení VN č. 104 a 234 v km 3.600 - 4.100

Stávající dvojitě vedení VN č.104 a 234 vč. nadzemního sdělovacího optického kabelu (SDOK) z rozvodny 110/22 kV, které bude v kolizi s projektovanou silnicí I/57, bude přeloženo do souběhu s novým násypem. V rámci tohoto stavebního objektu bude přeloženo 8 podpěrných bodů. Výška nad terénem bude min. 6 m.

SO 419 Úprava vedení VN č.228 a 229 v km 4.280

Stávající dvojitě vedení VN č.228 a 229, které bude křížovat přeloženou silnici II/150 v obci Poličná, bude přeloženo tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. V rámci tohoto stavebního objektu bude přeložen jeden podpěrný bod. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m.

SO 420 Úprava vedení VN č.242 a 251 v km 4.280

Stávající dvojitě vedení VN č.242 a 251, které bude křížovat přeloženou silnici II/150 v obci Poličná, bude přeloženo tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. V rámci tohoto stavebního objektu bude přeložen jeden podpěrný bod. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m. Zároveň bude přeložena odbočka k trafostanici VS 5625/Valašské Meziříčí\201273(VS) – Tesla II a VS 9243/Valašské Meziříčí\201273(VS) – VOKD.

SO 421 Přeložka vedení VN č.242 a 251 v km 5,110

Stávající souběžná vedení VN č.242 a 251, která budou křížovat projektovanou silnici I/57, budou přeložena tak, aby výška vodičů nad silnicí splňovala požadavky normy. Podpěrné body před a za křížením budou vybaveny kotevními kompozitními izolátory. Výška nad niveletou projektované silnice bude minimálně 6,0 m. Zároveň bude přeložena odbočka k trafostanici VS 5663/Valašské Meziříčí\201273(VS) – Za drahou.

SO 422 Přeložka VN přípojky areálu úpravny vody

Přípojka z dvojitě vedení VN č.228 a 229 bude přeložena tak, aby respektovala novou mimoúrovňovou křižovatku Podlesí.

SO 423 Přeložka vedení VN v km 6.415

Dvojitě vedení VN č.228 a 229 bude přeloženo v důsledku kolize s projektovanou novou mimoúrovňovou křižovatkou Podlesí. Vedení obejde areál úpravny vody zadem. Do původní trasy se napojí u obce Jarcová. Zároveň bude upravena odbočka k trafostanici VS 5502/Jarcová\200440(VS) - ČOV, odbočka k trafostanici VS 9063/Jarcová\200440(VS) – JZD a odbočka k trafostanici VS 9240/Podlesí\200940(VS) – Bystroň.

SO 424 Přeložka trafostanice DTS 5625 v km 4.375 vlevo

Stávající trafostanice bude nahrazena kioskovou trafostanicí, umístěnou mimo místo kolize se stavbou nové silnice.

SO 425 Nová DTS v km 4.470 vpravo

Pro pokrytí odběrů v Poličné, které v současnosti napájí rušená DTS 5625, bude postavena nová sloupová trafostanice.

SO 430 Přeložka vedení VO v km 1,285

Ze silnice za Autocentrem Lukáš a garážemi bude v blízkosti Černého potoka zřízen sjezd k ORL. Kabel VO, který je uložen v místě sjezdu, bude opatřen chráničkou z obetonované dělené kabelové trubky. V rámci tohoto objektu bude zároveň s SO431 provedena přeložka vedení VO podél silnice III-03569 do Byniny.

SO 431 Přeložka vedení NN podél silnici III/03569 do Byniny

Betonový sloup vedení NN, které je situováno v souběhu se silnicí do Byniny, se octne v kolizi se stavbou MÚK Bynina. Bude přeložen cca 6 m směrem k Bynině. Dále v místě křížení s mostem SO202 bude vedení přeloženo do země.

SO 432 Přeložka napájecího a ovládacího kabelu vodovodu v km 1,559

Kabely, uložené v souběhu s vodovodním potrubím, budou přeloženy do nové trasy vhodné k optimálnímu překonání projektovaných komunikací.

SO 433 Přeložka VO v km 1,850

Světelné místo, kolidující se stavbou estakády, bude před začátkem této stavby demontováno. Kabel bude na přechodnou dobu propojen spojkou pro zachování funkčnosti soustavy VO. Po dokončení estakády bude pro osazení svítidel v původním místě postaven nový pozinkovaný stožár včetně vnitřního kabelového vedení.

SO 434 Přeložka NN a VO DEZA v km 1,900

V areálu DEZA budou ve dvou místech základů pro podpěry estakády přeloženy kabel VO. Zároveň budou na přechodnou dobu demontovány dva stožáry VO se svítidly. Ty pak budou po dokončení estakády znovu postaveny v původních místech.

SO 435 Přeložka VO u okružní křižovatky na silnici I/35

Stávající stožár VO se svítidlem, který je v kolizi s projektovanou okružní křižovatkou bude demontován. Po dokončení stavebních prací na okružní křižovatce bude postaven v novém místě nový pozinkovaný stožár včetně vnitřního kabelového vedení.

SO 436 Přeložka vedení NN v ulici Uhelná

Venkovní vedení dvěma samonosnými kabely AES, bude z důvodu kolize s projektovanou estakádou nahrazeno kabelovým vedením v zemi. Jedná se o vedení od trafostanice VS 5676/Krásno nad Bečvou(200573)(VS) – Uhlobeskyd po podpěrný bod u budovy ÚPZSV. Zde bude přeložené vedení naspojováno na stávající kabelové vedení v zemi.

SO 437 Veřejné osvětlení ulice Uhelné

Pro osvětlení ulice Uhelné bude použita jednostranná osvětlovací soustava se svítidly pro vtl sodíkové výbojky a stožáry 8 m. Napájení bude ze stávající soustavy VO.

SO 438 - Přeložka vedení VO v areálu Masna Krásno

Z důvodu kolize s výkopem pro základ podpěry estakády bude přeložen kabel VO a napájecí kabel vodního čerpadla.

SO 439 - Přeložka veřejného osvětlení na ulici Hranická

Světelné místo u křižovatky ulic Hranické a Uhelné, které bude zrušeno, nahradí dvě nová u autobusových zastávek. Budou obsahovat stožár 8 m a svítidlo pro vtl sodíkovou výbojku. Dále bude nahrazeno venkovní vedení vodiči AIFe od této křižovatky směrem k budově SPEDOS v rozsahu dvou polí kabelem v zemi.

SO 440 - Přeložka vedení NN v km 4.375

Před započítáním stavby silnice budou některé domy v ulici U Abácie zbourány. Nové vedení bude zasmyčkováno v nové kioskové trafostanici, ve skříni R238 a 1571.

SO 441 - Přeložka přípojky NN pro firmu Proxima

Vzhledem ke změně konfigurace sítě bude nutné přeložit přípojku pro firmu Proxima. Od nové kioskové trafostanice bude položen nový kabel v zemi až k novému podpěrnému bodu, kde vedení přejde na venkovní samonosným kabelem AES.

SO 442 - Přeložka veřejného osvětlení v km 4.860

V důsledku stavby mostní estakády bude v ulici Za Drahou II přeložen betonový sloup NN, na kterém je svítidlo VO. Venkovní vedení bude přeloženo do země.

SO 443 - Přeložka vedení NN v km 4.900

V důsledku stavby mostní estakády bude v ulici Za Drahou II přeložen betonový sloup NN. Venkovní vedení bude přeloženo do země. V ulici Za Drahou bude rovněž venkovní vedení přeloženo do země.

SO 443.1 - Přeložka vedení NN v km 4.900 – zahrádkářské kolonie

Jedná se o stávající NN podzemní kabel sloužící k napájení nemovitostí v rámci zahrádkářské kolonie. Z důvodů nutné výstavby mostních pilířů dojde k demolicí 2 chatků a nutné přeložce i tohoto NN kabelu. Jsou navrhované 2 krátké přeložky v oblasti výkopových jam u podpěr č.6 a 7 SO 208. U stojky č.6 bude přeložka uložena do společné rýhy se sdělovacím kabelem SO 458.

SO 444 Přeložka veřejného osvětlení podél silnice II/150

Podél silnice II/150 bude provedena přeložka VO. Bude přeloženo 8 světelných míst pro osvětlení vozovky, sestávajících z výložníkových stožárů, osazených vtl sodíkovými výbojkami.

SO 445 Přeložka vedení NN v Podlesí

Venkovní vedení závěsným kabelem, křižující stávající silnici, bude z důvodu zvýšení nivelety silnice přeloženo do země. Napravo od silnice bude postaven nový podpěrný bod, na kterém zemní kabel přejde na venkovní vedení.

SO 446 Přeložka VO v Podlesí

Pro osvětlení přeložené silnice III. třídy Podlesí – Jarcová budou použita svítidla s vtl sodíkovou výbojkou na stožárech 10 m s výložníkem.

SO 447 Přeložka vedení VO v rámci PPO u Rožnovské Bečvy

Podél pravého břehu Rožnovské Bečvy vede ulice M. Alše, která je osvětlena veřejným osvětlením. Betonový sloup VO na odbočení cyklostezky u pamětního kamene koliduje s navrženou trasou PPO zídky. Proto bude nutné přeložit sloup VO, jehož napájení zajišťuje podzemní kabel. Sloup bude posunut o cca 1,5 m severním směrem do definitivní polohy.

SO 448 Přeložka vedení NN a vyvěšení vzdušného NN u Rožnovské Bečvy

S přeložkou sloupu VO (SO 447) souvisí převěšení vzdušného vedení NN a jeho další vzdušné vedení podél pravého břehu až k regulační stanici plynu. Sloupy NN není zcela nezbytné překládat, ale stavba bude prováděna strojem na vrtání pilot a proto musí být v průběhu stavby provizorně vyvěšeno na pozici mimo pohyb pracovních strojů.

SO 449.1 Přeložka přípojky NN pro technické plyny

Přípojka ze vzdušného vedení je pro Technické plyny řešena svodem do kabelu v zemi s nadzemním rozvaděčem. Tento svod musí být spolu s dočasným převěšením kabelu NN přesunut. Po stavbě bude rozvaděč NN umístěn na protipovodňovou zídku, která má v těchto místech výšku cca 0,8 m.

SO 449.2 Přeložka přípojky NN pro skladovou halu EMAS u Rožnovské Bečvy

Přípojka ze vzdušného vedení je pro firmu EMAS je řešena svodem do kabelu v zemi s nadzemním rozvaděčem. Tento svod musí být spolu s dočasným převěšením kabelu NN přesunut. Po stavbě bude rozvaděč NN umístěn na protipovodňovou zídku, která má v těchto místech výšku cca 0,8 m.

SO 450 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v km 1.285

Ze silnice za Autocentrem Lukáš a garážemi bude v blízkosti Černého potoka zřízen sjezd k ORL. Metalický kabel CETIN, který je uložen v místě sjezdu, bude opatřen chráničkou z obetonované dělené kabelové trubky.

SO 451 Přeložka sdělovacího vedení CETIN u silnice III/03569 do Byniny

V důsledku stavby nájezdu ze silnice III/03569 na MÚK Bynina bude nutné prodloužit stávající chráničku na metalických sdělovacích kabelech. Nadzemní vedení, umístěné podél silnice III-03569 do Byniny. bude v místě křížení s mostem SO202 přeloženo do země.

SO 452 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v km 1.559

PVSEK bude přeloženo do nové trasy vhodné k optimálnímu překonání projektovaných komunikací. Trasa metalického kabelu bude přeložena novým kabelem v délce 375 m.

SO 453 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v km 1.850

PVSEK bude přeloženo tak aby se vyhnulo kolizi s výkopem pro základ podpěry mostní estakády. Při přeložce dojde k nárůstu délky trasy o cca 28 m. Bude proto nutné zafouknout nový kabel. V blízkosti okružní křižovatky dojde přeložkou k prodloužení trasy o 6 m.

SO 454 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v km 1.917

PVSEK bude přeloženo tak aby se vyhnulo kolizi s výkopem pro základ podpěry mostní estakády. Při přeložce dojde k nárůstu délky trasy o cca 8 m. Optický kabel bude vyfouknut a znovu zafouknut do prodloužené trasy optotrubeček. Nárůst délky bude pokryt z rezerv ve spojkách.

SO 455 Přeložka sdělovacího vedení Jelínek v km 1,925

Metalický kabel bude opatrně odkopán a stranově přeložen mimo okruh ohrožení pracemi na stavbě okružní křižovatky.

SO 456 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v ulici Uhelná

Metalické kabely budou přeloženy tak aby se vyhnuly kolizím s výkopy pro základy podpěr mostní estakády. Při výstavbě mostní podpěry č. 14 SO 203 bude přeložka vedena v provizorní poloze v délce 46m.

SO 457 Přeložka sdělovacího vedení T-Mobile v ulici Uhelná

Optická trasa T-mobile bude přeložena v délce 185 m. Při výstavbě mostní podpěry č. 14 SO 203 bude přeložka vedena v provizorní poloze v délce 46m.

SO 458 Přeložka sdělovacího vedení CETIN v úseku km 4.275 - 4.660

V rámci této přeložky bude zbudován nový protlak pod Vsetínskou Bečvou. Na pravém břehu bude protlak ukončen v kabelové komoře. Vzhledem k nárůstu délek optotras budou zafouknuty nové kabely. Součástí objektu je taky lokální přeložka sděl. kabelu CETINu v oblasti stojky č.6 mostu SO 208. Přeložka bude uložena do společné rýhy s kabelem NN SO 443.1.

SO 459 Přeložka sdělovacího vedení spol. Optické sítě v km 4,2

Kabelové vedení, které kříží řeku Vsetínskou Bečvu vzduchem a dále pokračuje na pravém břehu v zemi, bude v těchto místech v kolizi s novou silnicí a s MÚK Poličná. Překonání vodního toku bude provedeno v chrániče v protlaku pod dnem řeky. Protlak bude ukončen v kabelové komoře na pravém břehu.

SO 460 Přeložka sdělovacího vedení v km 4,900

Trasa souběhu optického a metalického kabelu bude v místě kolize se základem podpěry nové mostní estakády v km 4,812 přeložena v délce 27 m.

V ulici Za Drahou II bude stávající nadzemní vedení přeloženo od UR na rohu s ulicí Za Drahou po nový sloupový objekt, postavený za novou mostní estakádou. Zde přejde opět na původní nadzemní vedení. Stejně bude řešena i přeložka ve vedlejší ulici Za Drahou.

SO 461 Přeložka sdělovacího vedení v úseku km 5.500 - 6.300

Neprovozovaný metalický kabel, který bude nová silnice křížit v km 5,5, bude přeložen uložením HDPE trubky 40, ve které bude zatažen kabel 3XN 0,6 v délce 200 m.

SO 462 Přeložka sdělovacího vedení v Podlesí

Nadzemní vedení, které je v kolizi s budoucí přeložkou silnice III. třídy Podlesí – Jarcová, bude přeloženo do země. Od stávajícího UR5/48 na parc. č. 290, který zůstane, bude nadzemní vedení demontováno až ke křižovatce ulice Vsetínské s ulicí Pomezí. Zde na parc. č. 273 bude postaven nový sloupový objekt s rozváděčem s bleskojistkami pro přechod ze zemního vedení na vedení nadzemní.

SO 463 Ochrana sdělovacího kabelu pod protipovodňovou hrází SO 788

Kolmé křížení hráze SO 788 v km 0,109 se sdělovacím kabelem bude vyřešeno jeho ručním odkopáním, osazením do dělené chráničky délky 15 m, zabetonováním do betonového bločku s bočními stranami 10:1 a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 464 Ochrana sdělovacího kabelu pod protipovodňovou zdí SO 794 v Jarcové

Kolmé křížení zídky SO 794 v km 0,013 se sdělovacím kabelem bude vyřešeno jeho ručním odkopáním, osazením do dělené chráničky délky 4 m, zabetonováním do základového bloku zdi a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 465 Ochrana sdělovacího kabelu pod protipovodňovou hrází SO 795 v Jarcové

Kolmé křížení hráze SO 795 v km 0,586 se sdělovacím kabelem bude vyřešeno jeho ručním odkopáním, osazením do dělené chráničky délky 7 m, zabetonováním do betonového bločku s bočními stranami 10:1 a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 466 Přeložka sdělovacích kabelů u protipovodňové zdi SO 796 v Jarcové

V trase zídky SO 796 je v km 0,229 navržena přeložka sdělovacího kabelu. Přeložka kabelu je navržena v délce 94 m, za účelem odstranění kabelů z křižovatky. Křížení zídky se sdělovacím kabelem bude vyřešeno

jeho osazením do chráničky, zabetonováním do základového bloku zdi a zaslepením konců chráničky studniční pěnou.

SO 483 Přeložka VO podél parku Abácie

Navržená zídka PPO (SO 792) u parku Abácie je navržena v zeleném pruhu mezi silnicí a chodníkem. Přesně v tomto pruhu je umístěno i veřejné osvětlení.

SO 484 Přeložka kabelu NN podél protipovodňové zdi SO 785

Podél toku Loučky se má budovat ochranná zeď SO 785, která vyvolá přeložku kabelu NN, který koliduje s výkopem základu pro úhlovou zeď. Přeložka NN kabelu je navržena v délce 47,5 m do rozvaděče, který je součástí areálu čerpací stanice odpadních vod a zůstane zachován v původní pozici.

SO 490 Přípojka vedení NN pro systém SOS-DIS

Stavební objekt sestává z pilíře s elektroměrovým rozváděčem (ER) a kabelového vedení v zemi od nové HDS ČEZ do ER na parcele č. 956/20 v k. ú. Krásno nad Bečvou a dále od ER k rozvaděči RM3 (součást SO 491) na náspu projektovaného obchvatu.

SO 491 Systém SOS-DIS - kabelové vedení

Předmětem objektu je výstavba metalické silové i případné sdělovací kabelové sítě telematického vybavení silnice I. třídy rozvedené v krajnici silnice s přechody k zařízením, která budou umístěna na opačné straně silnice. Realizací objektu se zajišťuje pokládka napájecího kabelu NN pro jednotlivé telematické systémy navržené na předmětné silnici.

SO 493 Systém DIS-SOS–šachty a prostupy

Předmětem projektu je výstavba příčných trubkových kabelovodů pod silnicí I/57 a rovněž pod větvemi mimoúrovňových křižovatek. Předmětem projektu je dále i výstavba jednoho podélného trubkového kabelovodu pod přejezdem středního dělicího pásu silnice.

SO 494 Systém SOS-DIS - trubky pro optické kabely

Předmětem projektu je pokládka třech trubek z HDPE v krajnici silnice v celém jejím úseku pro následnou instalaci optických kabelů, jejich spojení do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky, zavedení, vč. napojení na sousední stavby.

SO 495 Systém SOS-DIS - meteostanice

Na vybraných místech se dle požadavku ŘSD ČR instalují silniční meteorologické stanice k sledování povětrnostní situace v této části dálnice I/57 za účelem zlepšení údržby a zajištění sjízdnosti vozovky. Tento objekt řeší instalaci referenční meteostanice při souběžné výstavbě systému DIS-SOS I/57 v úseku stavby Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat.

SO 497 Systém SOS-DIS - kamerový dohled

Účelem navržené výstavby je získání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických jevech, dopravní vytíženosti, a stavu dopravy v kritických místech silnice I/57 stavby Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů. Kamera je navržena otočná tubusová se stabilizací obrazu. Kamera bude mimo oblast VO doplněna o infra osvětlení pro noční vidění. Datové a silové napojení kamery bude vedeno od nejbližšího rozvaděče MX přímo do kamery.

SO 498 Systém SOS-DIS - optické kabely ŘSD

Náplní stavebního objektu je instalace optického kabelu OK DIS (24 vl.), který tvoří podstatnou součást dopravně informačního systému. Optický singlemode (SM) kabel bude zajišťovat přenos informací z nově navržených telematických zařízení systému na stavbě silnice I/57.

SO 499.1 Dálniční informační systém DIS

Tento objekt řeší výstavbu informačního systému, který poskytne správci (ŘSD ČR) dostatek provozních informací o stavu dopravy na úseku silnice I/57. Výstupem projektu bude zvýšení bezpečnosti silničního provozu a lepší informování cestujících veřejnosti o zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem povětrnostních změn počasí ve zmiňovaném úseku komunikace I/57.

SO ŘADY 500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ (SO 501 – SO 548)

Řeší přeložky parovodů ve správě DEZA, a.s., VTL a NTL plynovodů ve správě GasNet, s.r.o./GridServices, s.r.o., NTL plynovodu ve správě MP Krásno, a.s.,

SO 501 - Přeložka parovodu DN 500/DN 200 v km 1.920

Stávající nadzemní část parovodního napaječe DN 500/DN 200, který přivádí páru pro bývalou Městskou prádelnu na ul. Uhelná, je v kolizi s mostním pilířem (SO 203) v km 1,920. Přeložka parovodu je navržena z důvodu vymístění trasy parovodu z místa pilíře.

SO 502 - Přeložka parovodu DN 700/DN 200 v km 2.025

Stávající nadzemní část parovodního napaječe DN 700/DN 200, který přivádí páru pro CZT města Valašské Meziříčí, je v kolizi s mostním pilířem (SO 203) v km 2,025 a výškově s nosnou konstrukcí mostu (SO 203) v km 2,021 - 2,067. Přeložka parovodu je navržena z důvodu vymístění trasy parovodu z místa pilíře a snížení podchodné výšky pod nosnou konstrukcí mostu.

SO 503 - Přeložka parovodu DN 100 v km 2.025

Stávající nadzemní část parovodního napaječe DN 100 (bez odvodu kondenzátu), který přivádí páru pro odběratele TESCO, EFIOS a UNIHOBY (zavěšen pod parovodem DN 700 - SO 552), je v kolizi s mostním pilířem (SO 203) v km 2,025 a výškově s nosnou konstrukcí mostu (SO 203) v km 2,021 - 2,067. Přeložka parovodu je navržena z důvodu vymístění trasy parovodu z místa pilíře a snížení podchodné výšky pod nosnou konstrukcí mostu.

SO 504 - Přeložka parovodu DN 350 v km 2.087

Stávající nadzemní část parovodního napaječe DN 350 (bez odvodu kondenzátu), který je hlavním zdrojem tepla pro město Valašské Meziříčí je v kolizi s mostním pilířem (SO 203) v km 2,087. Přeložka parovodu je navržena z důvodu vymístění trasy parovodu z místa pilíře.

SO 510 - Přeložka VTL plynovodu DN 300 v úseku km 0.150 – 0.620

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 1421720) je veden v trase projektované komunikace I/57 v km 0,150 – 0,620. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení kolmého křížení v km 0,612.

SO 511 - Přeložka VTL plynovodu DN 300 v úseku km 1.430 – 1.480

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 1418315, 1424910) je veden v trase projektované komunikace MÚK Bynina (SO 110) v km 1,448 hl. trasy I/57. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení kolmého křížení v km 0,024 SO 110.

SO 512 - Přeložka VTL plynovodu DN300 v km 1.780 a v km 0.308 MÚK Bynina

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 135930949, 1418024) je veden v trase projektované komunikace I/57 v km 1,780, je v kolizi s pilířem mostu (SO 203) a kříží projektovanou komunikaci MÚK Bynina (SO 110) v km 0,312. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace, tělesa mostu a provedení kolmého křížení s komunikacemi.

SO 513 - Přeložka VTL plynovodu DN100 v km 2.750

Stávající VTL plynovod DN 100 PN 40 (ID 1418082, 1422777) je veden v trase projektované komunikace I/57 v km 2,750. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení kolmého křížení.

SO 514 - Přeložka VTL plynovodu DN300 v km 2.865

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 1418556) je veden v trase projektované komunikace I/57 v km 2,835 – 2,940. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení kolmého křížení v km 3,005.

SO 515 - Přeložka VTL plynovodu DN300 v km 2.933

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 1422775) je veden v trase projektované komunikace I/57 v km 2,856 – 2,968. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení kolmého křížení v km 3,007.

SO 516 - Přeložka VTL plynovodu DN300 v úseku km 3.931 – 4.072

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 172454475, 3416107) a DN 200 (ID 1418341, 91424980) je veden v trase projektované komunikace I/57 a je v kolizi s pilířem mostu (SO 206). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace mimo těleso mostního objektu.

SO 517 - Přeložka VTL plynovodu DN300 v úseku km 3.932 – 4.080

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 1423330, 135935229, 3415765, 1423331) je veden v trase projektované komunikace I/57 a je v kolizi s pilířem mostu (SO 206). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace mimo těleso mostního objektu.

SO 518 - Přeložka VTL plynovodu DN300 v úseku km 4.080 – 4.485

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 22764160, 1421524, 1411525) je veden v trase projektované komunikace I/57 a je v kolizi s pilíři mostů (SO 206 a SO 207). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a mimo tělesa mostních objektů.

SO 519 - Přeložka VTL plynovodu DN200 v úseku km 4.132 – 4.485

Stávající VTL plynovod DN 200 PN 40 (ID 3414019, 3414020) je veden v trase projektované komunikace I/57 a je v kolizi s pilíři mostů (SO 206 a SO 207). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a mimo tělesa mostních objektů.

SO 520 - Přeložka STL plynovodu PE dn110 v ulici Hranická

Stávající STL plynovod PE dn110 (ID 3090053) v ul. Hranická je veden v prostoru navrhované Úpravy silnice III/03561 (SO 122) a bude dotčen vybudováním nového zálivu autobusové zastávky v rozsahu km 0,019 – 0,051 SO 122. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a zajištění dostatečného krytí.

SO 521 - Přeložka STL plynovodu PE dn63 v ulici U Abácie

Stávající STL plynovod PE dn63 (ID 1477721) v ul. U Abácie je veden v trase projektované komunikace I/57 a je v kolizi s navrhovanými přeložkami plynovodů (SO 518 a SO 519). Na trase tohoto koncového plynovodu jsou napojeny objekty č.p. 777/5, 848/6, 1520 a 133/7. Vyjma objektu č.p. 777/5 jsou tyto objekty rámci stavby určené k demolicí. Pro napojení objektu č.p. 777/5 je navržena nová trasa plynovodu PE dn63 z hlavní trasy ul. U Abácie a stávající STL plynovod PE dn63 v délce 226 m bude odpojen a zrušen.

SO 522 – Přeložka STL plynovodu PE dn160 v km 4.477

Stávající STL plynovod PE dn160 (ID 1477700) kříží v km 4,477 trasu projektované komunikace I/57 a souběžných komunikací. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu dodržení min. krytí plynovodu vůči stavbě pozemní komunikace 1,2 m a zajištění ochrany potrubí pod tělesem náspu.

SO 523 - Přeložka STL plynovodu DN100 v km 0.070 silnici III. třídy Podlesí - Jarcová

Stávající STL plynovod ocelový DN 100 (ID 1477737, 1477739) v ul. Pomezí kříží v km 0,070 přeložku silnice III. třídy Podlesí – Jarcová (SO 124). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení kolmého křížení v km 0,063 této komunikace. Na trase překládaného plynovodu je napojen objekt Podlesí č.p. 173, který je v rámci stavby určen k demolicí.

SO 524 - Přeložka STL plynovodu DN150 v km 0.208 silnici III. třídy Podlesí - Jarcová

Stávající STL plynovod ocelový DN 150 (ID 1477740) kříží v km 0,208 přeložku silnice III. třídy Podlesí – Jarcová (SO 124) a v km 0,205 nově navrhovanou komunikaci (SO 155). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikací a provedení kolmého křížení v km 0,192 SO 124 a v km 0,195 SO 155. Na trase překládaného plynovodu jsou napojeny 2 přípojky pro objekty Podlesí č.p. 196 a 197, které budou v rámci přeložky plynovodu přepojeny.

SO 525 - Ochrana STL plynovodu DN 160 pod protipovodňovou hrází SO 788

Kolmé křížení hráze SO 788 v km 0,106 s plynovodním potrubím STL DN 160 PE bude vyřešeno ochranou STL plynovodu. Tato ochrana bude realizována nasazením ochranné trubky PE 315 a osazením kovové chráničky DN 400.

SO 526 - Ochrana STL plynovodu DN 300 pod protipovodňovou zdí SO 791

Kolmé křížení zídky SO 791 v km 0,295 s plynovodním potrubím STL DN 300 OCEL bude vyřešeno jeho ručním odkopáním, novou cementovou izolací, osazením do kovové těsněné a sešroubované dělené

chráničky délky 2,6 m včetně přesahu 1,0 m za líce základu, zabetonováním do základového bloku zdi a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 527 - Ochrana STL plynovodu DN 300 pod protipovodňovou zdi SO 792

V místě křížení zídky SO 792 v km 0,220 s plynovodním potrubím STL DN 300 OCEL je toto potrubí chráněno stávající chráničkou DN 400. Křížení bude vyřešeno ručním odkopáním potrubí, novou cementovou izolací, osazením do kovové těsněné a sešroubované dělené chráničky DN 500 délky 3,0 m včetně přesahu 0,5 m za líce základu, zabetonováním do základového bloku zdi a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 530 - Přeložka NTL areálového rozvodu plynu Krásno v km 2.460

Stávající NTL areálový rozvod plynu v areálu spol. MP Krásno je v kolizi s navrhovaným pilířem mostu (SO 203) v km 2,460. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z místa pilíře.

SO 531 - Ochrana přípojky NTL plynovodu DN 50 ocel pro EMAS u Rožnovské Bečvy

Kolmé křížení zídky SO 791 v km 0,194 s plynovodním potrubím NTL DN 50 PE bude vyřešeno ochranou NTL plynovodu. Tato ochrana bude realizována nasazením ochranné trubky PE 90 a osazením kovové chráničky DN 150.

SO 532.1 – Přeložka NTL plynovodu PE dn315 pod protipovodňovou zdi SO 791

Stávající NTL plynovod PE-O dn315 (ID172482829) kříží projektovanou pilotovou stěnu a přejezdovou rampu protipovodňové zdi SO 791 v km 0,310. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu provedení kolmého křížení a zajištění ochrany potrubí v místě křížení.

SO 532.2 - Ochrana NTL plynovodu DN 315 pod protipovodňovou zdi SO 791

Kolmé křížení zídky SO 791 v km 0,092 s plynovodním potrubím NTL DN 315 PE bude vyřešeno ochranou NTL plynovodu. Tato ochrana bude realizována nasazením ochranné trubky PE 400 a osazením kovové chráničky DN 500.

SO 540 - Přeložka VTL plynovodu DN300 v úseku km 4.485 – 5.133

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 1418420, 1423334, 1423335) je veden v trase projektované komunikace I/57 a je v kolizi s pilířem mostu (SO 208). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace, mimo těleso mostního objektu a provedení kolmého křížení s komunikací I/57 v km 4,591. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 300, v místech křížení s pozemními komunikacemi uložené v ochranných trubkách.

SO 541 - Přeložka VTL plynovodu DN200 v úseku km 4.485 – 5.137

Stávající VTL plynovod DN 200 PN 40 (ID 1420570, 1423412, 3414015, 3414016, 3414017) je veden v trase projektované komunikace I/57 a je v kolizi s pilířem mostu (SO 208). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace, mimo těleso mostního objektu a provedení kolmého křížení s komunikací I/57 v km 4,593. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 200 v místech křížení s pozemními komunikacemi uložené v ochranných trubkách.

SO 542 - Přeložka VTL plynovodu DN150 v km 5.380

Stávající VTL plynovod DN 150 PN 40 (ID 3415814) kříží projektovanou trasu komunikace I/57 v km 5,380. Přeložka plynovodu je navržena z důvodu zajištění dostatečného krytí plynovodu pod tělesem komunikace a provedení kolmého křížení. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 150 v místech křížení s pozemními komunikacemi uložené v ochranných trubkách.

SO 543 - Přeložka VTL plynovodu DN200 podél silnici III. třídy Podlesí - Jarcová (km 1.470 - KÚ)

543.1 – přeložka plynovodu

Stávající VTL plynovod DN 200 PN 40 (ID 3413999, 3413998, 1423418) je veden v trase přeložky silnice III. třídy Podlesí – Jarcová (SO 124). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení kolmého křížení v km 1,446 této komunikace.

543.2 – přeložka katodové ochrany

Součástí SO bude přeložka kabelů a zařízení katodové ochrany vč. měřících vývodů ev. propojovacích objektů chrániček plynovodu.

SO 544 - Přeložka VTL plynovodu DN300 podél silnici III. třídy Podlesí - Jarcová (km 1.470 - KÚ)

Stávající VTL plynovod DN 300 PN 40 (ID 1423342) je veden v trase přeložky silnice III. třídy Podlesí – Jarcová (SO 124). Přeložka plynovodu je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikace a provedení

kolmého křížení v km 1,444 této komunikace. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 300 v místech křížení s pozemními komunikacemi uložené v ochranných trubkách.

SO 545 - Ochrana VTL plynovodu DN100 pod protipovodňovou hrází SO 795 v Jarcové

Kolmé křížení hráze SO 795 v km 0,450 s plynovodním potrubím VTL DN 100 OCEL bude vyřešeno jeho ručním odkopáním, novou cementovou izolací, osazením do kovové těsněné a sešroubované dělené chráničky délky 7 m včetně přesahu 1,0 m za těleso hráze, zabetonováním do betonového bloku se sklony bočních stěn 10:1 pro lepší dohutnění hráze a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 546 - Ochrana VTL plynovodu DN200 pod protipovodňovou hrází SO 798 v Jarcové

Kolmé křížení hráze SO 798 v km 0,020 s plynovodním potrubím VTL DN 200 OCEL bude vyřešeno jeho ručním odkopáním, novou cementovou izolací, osazením do kovové těsněné a sešroubované dělené chráničky délky 11m včetně přesahu 1,0 m za těleso hráze, zabetonováním do betonového bloku se sklony bočních stěn 10:1 pro lepší dohutnění hráze a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 547 - Ochrana VTL plynovodu DN300 pod protipovodňovou hrází SO 798 v Jarcové

Kolmé křížení hráze SO 798 v km 0,041 s plynovodním potrubím VTL DN 300 OCEL bude vyřešeno jeho ručním odkopáním, novou cementovou izolací, osazením do kovové těsněné a sešroubované dělené chráničky délky 12 m včetně přesahu 1,0 m za těleso hráze, zabetonováním do betonového bloku se sklony bočních stěn 10:1 pro lepší dohutnění hráze a zaslepením konců studniční pěnou.

SO 548 – Přeložka VTL plynovodní přípojky DN 100 pro VTL RS M. Alše

Stávající VTL plynovodní přípojka DN 100 pro VTL RS M. Alše je vedena v trase projektované MÚK Poličná (SO 112) na trase I/57, je v kolizi s navrhovaným pilířem mostu (SO 206) a cyklostezkou (SO 137). Přeložka přípojky je navržena z důvodu vymístění trasy plynovodu z komunikací a mimo těleso mostního objektu. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 100 v místech křížení s pozemními komunikacemi uložené v ochranných trubkách.

548.1. Úprava oplocení areálu RS

V souvislosti s vybudováním nové příjezdové komunikace k RS z východní strany ul. M. Alše bude vybudována nová vstupní dvoukřídlá brána 2x2,5m, napojená na stávající oplocení RS ze severní strany.

548.2. Úprava zpevněných ploch v areálu RS

V souvislosti s vybudováním nové příjezdové komunikace k RS z východní strany ul. M. Alše bude provedena nová zpevněná plocha o velikosti cca 160 m², aby bylo zajištěno komunikační propojení od nového vstupu do areálu RS po stávající vstup do objektu RS.

SO ŘADY 600 - OBJEKTY DRÁHY (SO 660 – SO 685)

SO 660 - Zrušení úrovněvého přejezdu v km 27,700

V rámci akce „I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová, obchvat, DÚR/IČ“ bude na trati Hranice na Moravě – Vsetín zrušen železniční úrovněvý přejezd, přes dvě koleje, v km 27,700. Pryžová přejezdová konstrukce z roku 2013 bude rozebrána a předána správci.

Na železničním svršku budou zkontrolována upevňovací a zkorodovaná budou vyměněna. Předpokládá se výměna 30% upevňovadel. Bude doplněno kolejové lože po odstranění závěrných zídek. Tento stavební objekt řeší pouze rozebrání přejezdu a zřízení příkopů a rozebrání vozovky od přejezdové konstrukce po hranu nového příkopu. Neřeší zaslepení komunikace I/57 ani odstranění vozovky a rekultivace pozemků pod ní (součást SO 830).

SO 670 - Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC trati Hranice n. M. - H. Lideč v žkm 27,200-27,300

Účelem SO 670 je ochrana sdělovacích kabelů SŽDC (DK15, TKK8 a TK2,5XN) před poškozením při budování silničního obchvatu Valašské Meziříčí - Jarcová, obzvláště při výstavbě pilířů pro nadjezd nad tratí. Ochrana bude provedena přeložením kabelů.

SO 671 - Úpravy TV SŽDC v žkm 23,600

SO 672 - Úpravy TV SŽDC v žkm 27,250

Navržené úpravy se týkají trakčního vedení dvoukolejné trati 280 Hranice n. M. – Střelná v žkm cca 23,600 – traťový úsek Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí (resp. žkm cca 27,250 traťový úsek Valašské Meziříčí – Bystřička).

Úpravy TV v rámci SO 671 jsou koordinovány s návrhem nového TV v rámci investiční akce SŽDC „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ – přípravná dokumentace stavby ze srpna 2015.

Úpravy TV v rámci SO 672 spočívají v osazení nových stožárů TV vzhledem ke kolizi nového mostu nad tratí (SO 242) se stávajícími stožáry č. 377-378.

SO 673 - Přeložka kabelů zabezpečovacího zařízení SŽDC v žkm 23,600 - 23,700

V oblasti stavebních prací se nacházejí kabely zabezpečovacího zařízení. Kabely jsou uloženy v zemi tak že nedojde ke kolizi s plánovanou výstavbou mostního objektu. V průběhu výstavby je nutné ochránit kabely zabezpečovacího zařízení proti náhodnému poškození.

SO 674 - Přeložka kabelů zabezpečovacího zařízení SŽDC v úseku žkm 27,100 - 27,900

Majitel/správce objektu: ČR / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (Oblastní ředitelství Olomouc - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky)

V oblasti stavebních prací se nacházejí kabely zabezpečovacího zařízení. Kabely v oblasti výstavby budou před započítím stavebních prací vytyčeny za účasti správce.

V oblasti výstavby bude vybudován společný kabelovod pro kabely zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení. Kabelovod bude vybudován před započítím stavby.

SO 675 - Úprava zabezpečovacího zařízení u rušeného železničního přejezdu v žkm 27,700

SO 676 - Úprava sdělovacího zařízení SŽDC trati Hranice n. M. - H. Lideč v žkm 27,700

Majitel/správce objektu: ČR / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (Oblastní ředitelství Olomouc - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky)

Účelem SO 676 je zrušení stávajícího železničního přejezdu, v rámci kterého dojde ke zrušení VTO a výpichu k VTO z kabelu TK 2,5XN0,8. Odbočná spojka bude nahrazena spojkou rovnou.

SO 677 - Ochrana zabezpečovacího kabelu SŽDC v úseku žkm 59,690 - 59,750 trati Kojetín - Valašské Meziříčí

V oblasti stavebních prací se nacházejí kabely zabezpečovacího zařízení. Kabely v oblasti výstavby budou před započítím stavebních prací vytyčeny za účasti správce. Stávající kabely jsou vedeny u paty svahu. Na stávající kabelovou trasu následně budou položeny betonové panely pro ochranu před nechtěným narušením kabelů při prováděných výkopových pracích.

SO 678 - Ochrana kabelu 6kV SŽDC v úseku žkm 27,200 - 27,300

Tento SO tedy řeší přeložku kabelového vedení 6kV SŽDC do nové trasy v délce cca 10 m v rozsahu od km 27,190 do km 27,285. Přeložka kabelového vedení bude provedena přímo do definitivní trasy již před zahájením stavebních prací. Dále je součástí tohoto SO i výstavba nového kabelovodu pro převedení kabelů SŽDC pod nově budovaným nadjezdem.

SO 679 - Ochrana sdělovacích kabelů SŽDC trati Kojetín - Val. Meziříčí v žkm 59,690 - 59,750

Účelem SO 679 je ochrana sdělovacích kabelů SŽDC (DOK - 12 vláken, DK 47, TK 5XN0,8 a TK 2,5XN0,8) před poškozením při budování silničního obchvatu Valašské Meziříčí - Jarcová, obzvláště při výstavbě pilířů pro nadjezd nad tratí.

SO 680 - Ochrana sdělovacích ČD-T trati Kojetín - Val. Meziříčí v žkm 59,690 - 59,750

Účelem SO 680 je ochrana sdělovacího kabelu ČD-T (DOK - 72 vláken) před poškozením při budování silničního obchvatu Valašské Meziříčí - Jarcová, obzvláště při výstavbě pilířů pro nadjezd nad tratí. Na stávající kabelovou trasu budou položeny v rámci ochrany kabelů betonové panely po dobu stavby.

SO 681 - Ochrana sdělovacích kabelů SŽDC trati Hranice n. M. - H. Lideč v žkm 23,600 - 23,700

Účelem SO 679 je ochrana sdělovacích kabelů SŽDC (DK15 a TTK) před poškozením při budování silničního obchvatu Valašské Meziříčí - Jarcová, obzvláště při výstavbě pilířů pro nadjezd nad tratí. Na stávající kabelovou trasu budou položeny v rámci ochrany kabelů betonové panely po dobu stavby.

SO 682 - Ochrana sdělovacího kabelu SŽDC pod hrází SO 788

V Poličné bude u zavázání levobřežní hráze SO 788 v km 0,387 do železničního tělesa trati Valašské Meziříčí – Bystřice pod Hostýnem křížen sdělovací kabel SŽDC. Kabel bude osazen do dělené chráničky délky 23 m, obetonován do betonového bloku se sklony bočních stěn 10:1 pro lepší dohutnění hráze.

SO 683 - Ochrana sdělovacího kabelu ČD Telematika pod hrází SO 788

V Poličné bude u zavázání levobřežní hráze SO 788 v km 0,388 do železničního tělesa trati Valašské Meziříčí – Bystřice pod Hostýnem křížen sdělovací kabel ČD Telematika. V případě, že je kabel v místě křížení umístěn v kolizi s hrází, bude kabel osazen do dělené chráničky délky 23 m, obetonován do betonového bloku se sklony bočních stěn 10:1 pro lepší dohutnění hráze.

SO 684 - Ochrana sdělovacího kabelu ČD Telematika pod zdi SO 793

Ve Valašském Meziříčí bude u zavázání pravobřežní zdi SO 793 v km 0,121 do železničního tělesa trati Valašské Meziříčí – Bystřice pod Hostýnem křížen sdělovací kabel ČD Telematika. Kabel bude osazen do dělené chráničky délky 1,3 m, a osazen do betonového bloku základu zdi.

SO 685 - Ochrana sdělovacího kabelu SŽDC pod zdi SO 793

Ve Valašském Meziříčí bude u zavázání pravobřežní zdi SO 793 v km 0,125 do železničního tělesa trati Valašské Meziříčí – Bystřice pod Hostýnem křížen sdělovací kabel SŽDC. V případě, že je kabel v místě křížení umístěn v kolizi s hrází, bude kabel osazen do dělené chráničky délky 1,3 m, a osazen do betonového bloku základu zdi.

SO ŘADY 700 - POZEMNÍ OBJEKTY (SO 760 – SO 798)

SO 760 – Protihluková stěna na mostě 202 vpravo¹

Na ochranu objektů obce Bynina před hlukem z dopravy je na mostě na silnici I/57 přes silnici I/35 a silnici III/03569 (SO 202) vpravo navržena odrazivá protihluková stěna s následujícími parametry:

Staničení: km 1,165-1,535 vpravo

Výška zdi: 2,5m od nivelety I/57

Pohltivost: odrazivá stěna

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

Materiálová charakteristika: ocelové sloupky, panely z plexiglassu (PMMA)

SO 761 – Protihluková stěna na mostě 202 vlevo

Na ochranu objektů obce Bynina před hlukem z dopravy je na mostě na silnici I/57 přes silnici I/35 a silnici III/03569 (SO 202) vlevo navržena odrazivá protihluková stěna s následujícími parametry:

Staničení: km 1,165-1,535 vlevo

Výška zdi: 2,5m od nivelety I/57

Pohltivost: odrazivá stěna

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

SO 762 – Protihluková stěna na přeložce silnice I/57 vlevo podél ulice Na Příkopě

Na ochranu bytových domů na ulici Na Příkopě je na mostní estakádě na silnici I/57 přes silnici I/35, železniční trať a silnici III/03561 (SO 203) vlevo navržena odrazivá protihluková stěna. Tato stěna dále pokračuje na přeložce silnice I/57 vlevo jako pohltivá:

Staničení: km 2,400-3,000 vlevo

Výška zdi: 4, m od nivelety I/57 v úseku km 2,400 - (2,730; 3, m od nivelety I/57 v úseku km 2,730 – 3,000

Pohltivost: v úseku km 2,400 – 2,544 - odrazivá stěna
v úseku km 2,544 – 3,00 pohltivá ze strany vozovky dle ČSN ISO 354, ČSN EN 1793-1
Klasifikace A3 DL α = 8-11 dB

¹ U všech protihlukových stěn je uváděné staničení včetně náběhových polí na začátcích a koncích.

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

SO 763 - Protihluková stěna na přeložce silnice I/57 vpravo u loděnice

Na ochranu sportovního areálu loděnice před hlukem z dopravy je na přeložce silnice I/57 vpravo navržena pohltivá protihluková stěna:

Staničení: km 3,200-3,500 vpravo

Výška zdi: 3, m od nivelety I/57

Pohltivost: pohltivá ze str. vozovky dle ČSN ISO 354, ČSN EN 1793-1 Klasifikace A3, $DL\alpha = 8-11$ dB

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

SO 764 - Protihluková stěna na mostě 208 vpravo

Na ochranu objektů pro bydlení před hlukem z dopravy v okolí mostní estakády na silnici I/57 přes železniční trať (SO 208) je na mostě vpravo navržena odrazivá protihluková stěna s následujícími parametry:

Staničení: km 4,619-4,971 vpravo

Výška zdi: 2,5m od nivelety I/57

Pohltivost: odrazivá stěna

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

SO 765 - Protihluková stěna na mostě 208 vlevo

Na ochranu objektů pro bydlení před hlukem z dopravy v okolí mostní estakády na silnici I/57 přes železniční trať (SO 208) je na mostě vlevo navržena odrazivá protihluková stěna s následujícími parametry:

Staničení: km 4,619-4,971 vlevo

Výška zdi: 2,5m od nivelety I/57

Pohltivost: odrazivá stěna

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

SO 766 - Protihluková stěna v Podlesí na silnici III. třídy Podlesí - Jarcová vpravo

Na ochranu rodinných domů na ulici Pomezí v místní části Podlesí před hlukem z dopravy je na přeložce silnice III. třídy Podlesí – Jarcová navržena pohltivá protihluková stěna:

Staničení: km 0,000-0,235 vpravo

Výška zdi: 4, m od nivelety přeložky silnice III. třídy Podlesí - Jarcová

Pohltivost: pohltivá ze strany vozovky dle ČSN ISO 354, ČSN EN 1793-1 Klasifikace A4 $DL\alpha > 11$ dB

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

SO 767 - Protihluková stěna v Podlesí na silnici III. třídy Podlesí - Jarcová vlevo

Na ochranu rodinných domů na ulici Vsetínská v místní části Podlesí před hlukem z dopravy je na přeložce silnice III. třídy Podlesí – Jarcová navržena pohltivá protihluková stěna:

Staničení: km 0,125-0,335 vpravo

Výška zdi: 4, m od nivelety přeložky silnice III. třídy Podlesí - Jarcová

Pohltivost: pohltivá ze strany vozovky dle ČSN ISO 354, ČSN EN 1793-1 Klasifikace A4 $DL\alpha > 11$ dB

Neprůzvučnost: neprůzvučnost dle ČSN ISO 140-3, ČSN 1793-2, klasifikace B3 DLR > 24 dB

SO 781 - Přeložky oplocení

Objekt SO 781 řeší přeložky všech stávajících plotů, které budou narušeny výstavbou přeložky silnice I/57 a souvisejících objektů. Objekt zahrnuje jednak přeložky definitivní (na hranici trvalého záboru stavby) po skončení výstavby, jednak i přeložky provizorní po dobu výstavby (na hranici dočasného záboru).

SO 782 - Přeložky oplocení v rámci PPO

V rámci stavby PPO bude na několika místech narušeno stávající oplocení. Snahou bylo umístit do linie plotu zídka PPO, tak aby poskytovala zároveň funkci ochrany pro dotčené vlastníky nemovitosti a aby zároveň tvořila oplocení areálu.

SO 783 – Ochranná opatření

Objekt SO 783 řeší ochranná opatření na stavbě obchvatu. Ochranná opatření jsou dvojího typu:

- ochranná opatření, která minimalizují dopady z vedení mostní estakády SO 203 nad chráněným provozem areálů společností DEZA a.s. (střežený prostor, chemický provoz) a MP Krásno, a.s. (střežený prostor, hygienický provoz apod.)
- ochranná opatření, která zamezují střetu ptáků a netopýrů s jedoucími vozidly v místě migračních tras

Chráněné provozy zabezpečeny na estakádě SO 203 takto:

Pro minimalizaci dopadů z vedení mostní estakády SO 203 nad chráněným provozem areálů společností DEZA a.s. a MP Krásno, a.s. je v rámci tohoto SO navržen pevný plot výšky 3m v těchto místech:

- na pravé římse mostu SO 203 v úseku km 1,840 – 1,940 a úseku km 2,309 – 2,476
- na levé římse mostu SO 203 v úseku km 1,850 – 1,890

Trasy migrujících ptáků a netopýrů zabezpečeny takto:

Zábrany pro omezení střetu migrujících ptáků a netopýrů s vozidly jsou navrženy v těchto místech:

- na přeložce silnice I/57 v úseku km 2,790 – 4,615 vpravo a v km 2,700 – 4,243 vlevo (součástí tohoto úseku jsou i opěrné zdi SO 251 a SO 252) výšky 4m
- na SO 204 vlevo i vpravo, výšky 4m
- na SO 205 vpravo, výšky 4m
- na SO 206 vpravo, výšky 4m
- na SO 207 vpravo, výšky 4m
- na SO 209 vlevo i vpravo, výšky 4m
- na SO 240 vlevo i vpravo, výšky 2,5m

Bariéry budou umístěny v nebezpečné krajnici komunikace a na římsách mostů a opěrných zdí, které jsou proto širší.

Konstrukční řešení bariér může být v dalším stupni PD mírně upraveno na základě vyhodnocení účinnosti navrženého řešení na jiných stavbách.

Objekty protipovodňových opatření SO 785 až SO 798 obecně:

Objekty protipovodňové ochrany (SO 785 až SO 798) mají charakter zemního valu s šířkou v koruně 2,0 m (do výšky hráze 2,0 m) anebo 3,0 m v případě výšky hráze větší jak 2,0 m. V případě nedostatku místa, železobetonové zdi s šířkou nadzemní části cca 0,3 m. Výška opatření je navržena s bezpečnostním převýšením minimálně 0,5 resp. 0,3 m nad návrhovým povodňovým průtokem Q_{100} . Zpravidla se jedná o výšku 1,0 až 2,0 m nad stávajícím terénem. Hráze budou osety travou. Železobetonové zdi budou dle přání správce území buď osázeny v těsném okolí popínavými rostlinami, nebo budou provedeny s architektonicky ztvárněným lícem zdi (kamenný obklad, matrice v betonu, dřevěný obklad). Nedílnou součástí protipovodňového opatření je drenážní systém průsakových vod.

SO 785 - Protipovodňová zeď u ČS v Poličné

Protipovodňové opatření na severu Poličné navazuje na pravobřežní ohrázení Loučky projektované ve stupni DSP (VH Ateliér pro Povodí Moravy, s.p.). Oba záměry jsou navzájem koordinovány.

SO 786 - Protipovodňová hráz v Poličné u ČS

Objekt SO 786 je tvořen 76 m dlouhou hutněnou hrází vytvořenou jako zvýšení příjezdové komunikace k čerpací stanici na severní straně obce Poličná. Hráz bude vytvořena s šířkou koruny 3,0 m a sklony svahů 1:2. Nad okolním terénem bude hráz převýšena cca 2,0 m. Výška hráze bude včetně bezpečnostního převýšení 0,5 m nad hladinu Q_{100} ve Spojené Bečvě.

SO 787 - Protipovodňová zeď v Poličné u Pálenice

Objekt SO 787 je tvořen 500 m dlouhou železobetonovou úhlovou zdí kombinovanou zemním přísypem v místech, kde se výška zdi pohybuje mezi 1,50 m a 2,0 m (v délce 310 m). Výška zdi na vzdušné straně nad úroveň přísypu je 1,10 m. Aby byl umožněn příjezd na parcely severně od tohoto opatření a zachována polní cesta, bude v tomto místě zbudována přejezdová rampa ve sklonu 1:8 na návodní i vzdušnou stranu zdi ve stopě stávající polní cesty směrem k severu. Rampa bude zpevněna pro pojezd techniky 25 t.

SO 788 - Protipovodňová hráz v Poličné u fotbalového hřiště

Objekt SO 788 je tvořen 153 m dlouhou hutněnou hrází podél zemědělských pozemků. Další úsek tvoří navyšovaná hráz podél fotbalového hřiště délky 230 m. První část hráze bude vytvořena s šířkou koruny 3,0

m a sklony svahů 1:2. Nad okolním terénem bude hráz převýšena 2,2 až 2,6 m. Výška hráze bude včetně bezpečnostního převýšení 0,5 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě. Na severním konci je zavázána do nově navrhované rampy SO 153 navazující na komunikaci a most Val. Mez. - Poličná. V nejnižším místě terénu opatření SO 788 bude provedena hrázová propust hrazená stavidlovým objektem a zpětnou klapkou. Konec hráze s šířkou v koruně 3,0 m je tvořen přejezdovou rampou ve sklonech 1:10 na návodní i vzdušnou stranu hráze ve stopě stávající příjezdové cesty k hřišti. Rampa bude zpevněna pro pojezd techniky 25 t.

SO 789 - Protipovodňová zeď v Poličné u zástavby

Objekt SO 789 je tvořen 135 m dlouhou železobetonovou úhlovou zdí podél levého břehu Vsetínské Bečvy s nadzemní výškou zdi 0,2 až 0,5 m s bezpečnostním převýšením 0,3 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě. Ve staničení zdi km 0,070 bude trvale osazené mobilní hrazení šířky 4,0 m pro přístup údržby ke korytu Vsetínské Bečvy.

SO 790 - Protipovodňová hráz v Poličné u potoka Kotlina

Objekt SO 790 je tvořen 180 m dlouhou hutněnou hrází podél jižního okraje zástavby obce Poličná a v místě stávajícího potoka Kotlina, který musí být přeložen o pár metrů jižněji do souběhu hráze.

SO 791 - Protipovodňová zeď na pravém břehu Rožnovské Bečvy

Objekt SO 791 je tvořen dvěma úseky délky 375 m a 29 m. Konstrukci PPO tvoří železobetonová zeď podél pravého břehu Rožnovské Bečvy s nadzemní výškou zdi 0,0 až 1,9 m s bezpečnostním převýšením 0,3 m nad hladinu Q_{100} v Rožnovské Bečvě.

SO 792 - Protipovodňová zeď na levém břehu Rožnovské Bečvy u Abácie

Objekt SO 792 je tvořen 294 m dlouhou železobetonovou úhlovou zdí podél okraje parku Abácie ležícího na levém břehu Rožnovské Bečvy před soutokem. Zeď bude s nadzemní výškou zdi 0,9 až 1,7 m s bezpečnostním převýšením 0,3 m nad hladinu Q_{100} v Rožnovské Bečvě.

SO 793 - Protipovodňová zeď na pravém břehu Vsetínské Bečvy

Objekt SO 793 je tvořen železobetonovou stěnou na převrtávaných pilotách. Délka úseku je 124 m. Konstrukci PPO tvoří železobetonová zeď podél pravého břehu Vsetínské Bečvy s nadzemní výškou zdi 1,6 až 2,2 m s bezpečnostním převýšením 0,3 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě.

SO 794 - Protipovodňová zeď v Jarcové u průmyslového areálu

Objekt SO 794 je tvořen 270 m dlouhou železobetonovou úhlovou zdí podél severního zalamovaného okraje průmyslového areálu Ostax v Jarcové. Zeď bude vytvořena s nadzemní výškou dířku 1,0 až 2,0 m nad terén s bezpečnostním převýšením 0,3 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě.

SO 795 - Protipovodňová hráz v Jarcové u průmyslového areálu

Objekt SO 795 je tvořen 298 m dlouhou hutněnou hrází podél severovýchodního okraje průmyslového areálu Ostax v Jarcové. Hráz bude vytvořena s šířkou koruny 2,0 m a sklony svahů 1:2. Nad okolním terénem bude hráz převýšena 0,5 až 1,5 m. Výška hráze bude včetně bezpečnostního převýšení 0,5 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě.

SO 796 - Protipovodňová zeď v Jarcové podél silnici III/05732

Objekt SO 796 je tvořen 299 m dlouhou železobetonovou úhlovou zdí podél stávající komunikace lemující na východě obec Jarcová. Zeď bude s nadzemní výškou nad terénem 1,2 až 2,0 m s bezpečnostním převýšením 0,3 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě.

SO 797 - Protipovodňová zeď v Jarcové u limnigrafu

Objekt SO 797 je tvořen 114,5 m dlouhou železobetonovou úhlovou zdí podél stávající přístupové komunikace a levého břehu Vsetínské Bečvy na východním okraji obce Jarcová. Zeď bude s nadzemní výškou nad terénem 1,0 až 2,15 m s bezpečnostním převýšením 0,3 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě.

SO 798 - Protipovodňová hráz v Jarcové nad lávkou u limnigrafu

Objekt SO 798 je tvořen 62 m dlouhou hutněnou hrází podél jižního okraje obce Jarcová.

Hráz bude vytvořena s šířkou koruny 2,0 m a sklony svahů 1:2. Nad okolním terénem bude hráz převýšena 1,0 až 2,0 m. Výška hráze bude včetně bezpečnostního převýšení 0,5 m nad hladinu Q_{100} ve Vsetínské Bečvě.

SO ŘADY 800 – VEGETACE, REKULTIVACE, ÚPRAVA ÚZEMÍ (SO 801 – SO 860)

SO 830 – Rekultivace stávajících komunikací

V rámci objektu budou rekultivovány části silnic I., II. a III. třídy, které se stanou v důsledku nové stavby nefunkční, a plocha po demolici silážní jámy. Bude prováděna technická a biologická rekultivace.

Jedná se o tyto komunikace:

- Silnice I. třídy I/57 v km 6,350
- Silnice II. třídy II/150 v km 4,260
- Silnice III. třídy III/05723 v km 6,600
- Silnice III. třídy Mštěnovice – Bynina v km 0,150 – 0,3250
- Plocha po demolované silážní jámě v km 0,300

SO 831 – Rekultivace plochy dočasného záboru

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru delšího než 1 rok do původního stavu. V objektech je uvažováno provedení technické a biologické rekultivace na plochách dočasného záboru zemědělské půdy nad 1 rok, na kterých byla sejmuta ornice v rámci objektu SO 020.

Rekultivace dočasného záboru budou provedeny na těchto plochách:

- plochy skládek ornice
- zábory pro provizorní vozovky
- manipulační plochy pro přístup zhotovitele při výstavbě mostů apod.

SO 832 – Rekultivace plochy dočasného záboru - PPO

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru delšího než 1 rok do původního stavu. V objektech je uvažováno provedení technické a biologické rekultivace na plochách dočasného záboru zemědělské půdy nad 1 rok, na kterých byla sejmuta ornice v rámci objektu SO 021.

SO 860 Oplocení silnice I/57

Součástí objektu je oplocení po obou stranách tělesa přeložky silnice I/57 a větví MÚK. Konstrukce plotu bude provedena v souladu s předpisem PPK-PLO ŘSD ČR z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Výška oplocení bude 1,8m.

SO ŘADY 900 - PROVOZNÍ SOUBORY (SO 981)

Tento stavební objekt řeší zřízení světelně signalizačních zařízení.

SO 981 – Světelně signalizační zařízení MÚK Poličná

Provoz na křižovatce větví MÚK Poličná (SO 112) s přeložkou silnice II/150 (SO 123) je nutné řídit světelnou signalizací. Součástí objektu SO 981 je tedy zřízení světelně signalizačních zařízení (SSZ) s pevným signálním plánem. Objekt zahrnuje řadič SSZ, 4ks stožárů pro silniční semaforey na vjezdech do křižovatky, 4 ks stožárů pro semaforey pro chodce, stožárové svorkovnice, kabelové rozvody k novým stožárům, 8ks semaforových návěstidel pro silniční dopravu a 4ks semaforových návěstidel pro chodce a svody k návěstidlům. Odběr elektrické energie bude realizován z nové elektrické přípojky (SO 440), napojené do řadiče SSZ.